

ひょうたん島川の駅ネットワーク構想（素案）に係るパブリックコメント手続 の意見取扱結果

意見募集期間 : 平成 26 年 3 月 24 日～平成 26 年 4 月 23 日まで（31 日間）

意見提出者数 : 46 人

提出意見数 : 75 件

計画の修正 : 提出されたご意見に対する市の考え方は、別紙のとおりであり、今回、ご意見に基づく修正はありません。

なお、ご意見につきましては、今後、本計画を推進していく上での参考とさせていただきます。

提出された意見の概要と市の考え方

駅の場所について

	意見の概要	市の考え方
1	計画されている川の駅は、開発しやすい場所に偏っており、利用者の利便性を考慮していない。	既存の棧橋を有効活用すると共に、新設3箇所を加えた計7箇所でスタートさせ、利用状況や利用者の意見等も聞き対応したいと考えています。
2	旧三河邸や中洲市場付近にも駅が必要。	提案については、有効であると考えており、計画の中でも将来の検討課題としています。
3	末広ベイサイドや南海フェリー、マリニピア付近にも接岸すべき。	7箇所の利用状況や利用者の意見等も踏まえ、将来、駅を増やす際には参考にさせていただきます。
4	沖洲マリニターミナルにひょうたん島川の駅を作ってほしい。	
5	みなと公園に棧橋を設け、木工会館の利用増につなげるべき。	
6	徳島市陸上競技場や田宮公園プールにも近い、三ツ合橋付近にも棧橋が必要でないか。	
7	利用者増を見込むなら、徳島大学（常三島）付近にも棧橋を設けるべき。	
8	新町橋河畔棧橋と新町川水際公園ポートハウス前棧橋は近すぎるので、新町橋河畔棧橋に統合すべき。	
9	文学書道館寂聴棧橋と助任橋たもと棧橋が近すぎる。	文学書道館寂聴棧橋は既存の施設の有効活用であり、助任橋たもと棧橋は助任川側の中心的な棧橋として整備する予定です。
10	ひょうたん島川の駅と道の駅（国府町、川内町）とを一体的に整備促進を行って、観光振興を行ってほしい。	今後の取り組みの参考にさせていただきます。
11	予定されている7箇所について賛成です。	既存4箇所に新設3箇所を加えた計7箇所でスタートさせたいと考えています。

12	徳島の自然を感じる休息の場として、川の駅を利用することができると思う。	川の駅周辺を憩いの場・交流の場として活用してもらうことで、新たな人の流れを生み出し、にぎわいの面的な広がりを目指しています。
13	助任橋周辺が整備され、落ち着いた雰囲気になれば自然と人は集まると思う。	
14	徳島駅の裏側にも川の駅を整備して鉄道やバスと船とのアクセスを便利にしてほしい。	この事業のほか、本市の他の施策と連携し効果的な事業になるよう検討します。
15	建物、公園、街並みなど、もう少し心に残るようなものが必要だと思う。	
16	船で移動した後のルートが整備されたら利用者は増えると思う。	
17	川には渋滞がないので、移動のストレスが緩和されてよいと思う。	多くの市民や来訪者に、水都とくしまの魅力を再発見や手軽な移動手段として活用していただきたいと考えています。
18	橋の下からの光景が普段の生活に取り込まれるのはとても良いことだ。	
19	現在、自動車も一路線しかないので、利点が多いと思う。	

駅の内容について

20	助任橋もと棧橋は、名称を「徳島城棧橋」にすべき。	意見を踏まえ、パンフレット等にはわかりやすい表示を工夫したいと思います。
21	棧橋は、増水への対策も必要。	安全性の確保を第一に進めていきます。
22	大人から子供まで楽しめるイベントや川遊びを提案すれば、ひょうたん島の魅力を再発見できる。	ソフト面の充実は重要と考えており、そのために川で活動する団体等による連絡会を設置し取り組みを進めます。
23	棧橋は、芸術家や有名建築家にデザインしてもらうべき。	今後、計画を具体化する段階で参考にさせていただきます。

24	川の駅舎のデザインは、建築家やデザイナーを公募すべき。	今後、計画を具体化する段階で参考にさせていただきます。
25	駅のデザインも徳島ならではのものにしてほしい。	
26	各駅にテーマ性を持たせ、それに合わせた整備をすべき。	各駅の特性や利活用を踏まえ、同構想を進めていきたいと考えています。
27	各川の駅に複数の魅力を持たせるべき。	
28	駅には、公共トイレ、集会所、観光コーナー、レンタサイクルやカフェ等の民間店舗をもうけるべき。	拠点となる川の駅については、ご意見をいただいた内容に概ね近いものとなると考えております。 なお、レンタサイクルについては、参考にさせていただきます。
29	各駅に徳島の名物が食べられる施設があれば観光客が増える。	拠点となる川の駅は商業施設と隣接する予定であるので、意見は今後の参考とさせていただきます。
30	川にネオンやLEDなどライトアップすればデートスポットになる。	LEDによる装飾は有効であると考えており、今後の参考とさせていただきます。
31	イルミネーションを灯したり、乗客が感心するようなきれいな川辺を作してほしい。	
32	新たな足として便利だが、利用者の確保が課題である。	手軽に利用できる仕組みづくりが重要であると認識しています。
33	駅自体に人が来たくなる様な工夫が必要。例えば、駅毎に特産品をつくるなど。	各駅毎の魅力づくりが重要であると認識しており、今後検討していきたいと考えております。
34	徳島は車や自転車の移動者が多いため、川の駅での駐車スペースの確保と整備が課題である。	駐車、駐輪場の必要性は認識しており、今後検討していきたいと考えております。
35	栈橋や船、椅子、手すり等をひょうたんをモチーフとしたデザインとし、もっと「ひょうたん」を印象付けてほしい。	今後、計画を具体化する段階で参考にさせていただきます。

36	徳島市内は、家族や友人、恋人などと観光できるところが少ないので、新しい観光名所として機能していきだろ。	計画の実現に向け、いただいたご意見を踏まえながら、取り組みを進める予定です。
37	市民と川をつなげる良い案だ。	
38	夕暮れから夜にかけてのライトアップや雰囲気などをとても気に入っているので、来訪者にこの魅力を知ってもらいたい。	
39	学生が利用しやすい助任付近は、各駅周辺にアパレルショップやファーストフード店がほしい。	川の駅周辺の魅力を向上させるためには、にぎわいの創出を図ることが必要であり、それが商業施設の出店につながるものと考えています。

駅の活動について

40	もっと、市全体で活動し、広報すべき。	川の駅ネットワーク活動を円滑に推進するため、川の駅周辺で活動する団体を中心とした、全体のコーディネートやプロデュース機能を持つ組織を設立し、広報の強化・充実などに対応していきたいと考えています。
41	今後のPR活動が重要となる。	
42	HP等でボランティアなどの呼びかけをしてもらえたら、私も参加したい。応援しています。	
43	さまざまな意見を集約させ、良いものをつくりあげてほしい。	
44	川の駅を設置することで、市民同士のつながりが広がると思うが、個々の活動にならないよう管理してほしい。	
45	川の環境保全を目的とした企画も盛り込むと良いのではないかと。	平成26年度に設置するひょうたん島川の駅連絡会において、ソフト面の検討をする際の参考にさせていただきます。
46	水質を向上してもらい、川の生物とも触れ合いたい。	
47	日常的にスタンプラリーをし、商品を出したらどうか。	

48	川の駅にキャラクターを配置し、子供に見つけてもらうなどの企画はどうか。	平成26年度に設置するひょうたん島川の駅連絡会において、ソフト面の検討をする際の参考にさせていただきます。
49	幼稚園児や小学生も楽しめるように工夫すべき。	
50	水上マーケットをしてはどうか。	
51	川沿いでのコンサートなど、エリア内の集客を考えてほしい。	
52	川のゴミ拾いなどボランティアイベントを開催し、川を知ってもらう。	
53	定期的なボランティア活動で、川（水）を綺麗にすることが重要。	
54	それぞれの川の駅でビアガーデンや夜店など、小さな祭りをしてほしい。	
55	天体観測が楽しめる場にしてほしい。	
56	ひょうたん島クルーズを利用したことがあるが、毎年微妙な変化を持たせたらまた乗りたくなると思う。	
57	1日の乗り放題券や、その他の観光地やお店のクーポン等とセット販売してほしい。	
58	マルシェと協力して川の駅で、駅弁を販売してほしい。	
59	月に1回、川の駅ごとに徳島の名産のものが食べられるツアー（徳島うまいものめぐり）を開催してほしい。	

60	道の駅のように、お土産や地元の食材を売れば地産地消になる。	平成26年度に設置するひょうたん島川の駅連絡会において、ソフト面の検討をする際の参考にさせていただきます。
----	-------------------------------	---

その他

61	駅を作れば、その珍しさに絶対観光客が増えると思います。	計画の実現に向け、いただいたご意見を参考にしながら、事業の目的である、川の駅周辺を憩いの場・交流の場として、市民や来訪者が活用できるようにすることで、新たな人の流れを生み出し、にぎわいの面的な広がりを目指すことと、水都とくしまを実感できるシンボルエリアの魅力向上を図ることが実現できるよう、取り組みを進めます。
62	川の多い徳島だからこそできることだと思う。	
63	観光客だけでなく、徳島市民も普段とは違う目線から景色を楽しめそう。	
64	徳島市内のほぼ全体を見渡せるので、とてもいい案だと思う。	
65	船に乗りながら文化を知れるいい機会である。	
66	他県民が見てもこの計画は実行すべきものだと感じるだろう。	
67	この素案なら、街を極端に変えなくても集客が期待でき、今後の徳島市のシンボルとして「ひょうたん島」が認識されそう。	
68	観光客を増やして、人口増につなげるべきだ。	
69	ひょうたん島周辺に四季を感じられる樹木をたくさん植え、自然をもっと感じたい。	
70	周遊船のデザインにトクシ等を楽しもう。	
71	川の生態系を守り、環境や景観を大切にできるなら責任を持って作ってほしい。	自然への改変が少ない設計を行い、環境や景観に配慮しながら進めていきます。

72	乗組員もコスチュームを着て、ディズニーランドのアトラクションを参考に、物語仕立てにする。	まちを活性化する方法の一つとして今後の参考にさせていただきます。
73	着物を着て、千山丸のような船で観光案内をする。	
74	JRやバスなどよりも、天候の影響を強く受けやすそう。	社会ニーズを踏まえて、利用しやすい工夫を検討していきたいと考えています。
75	雨の日にまで乗ろうと思う人はめったにいないと思う。	