

令和8年度第1回 徳島市地域公共交通会議 会議録

日時： 令和8年6月23日（火）午後1時30分～

場所： 徳島市役所 本庁舎13階 第一研修室

- ・欠席者 4人
- ・傍聴者 0人
- ・市政記者 0人

【会議次第】

- 1 開会
- 2 会長あいさつ
- 3 委員の紹介
- 4 協議事項
- 5 報告事項
- 6 閉会

1 開会	
2 会長あいさつ	
会長代理	（青木委員が会長代理としてあいさつ）
3 委員の紹介	
事務局	（新たに就任した5名の委員を紹介） （出席が必要と認めた者として、 〔小松島市 市民環境課課長補佐〕を紹介）

4 協議事項	
（1）多家良・八多コミュニティバス「ささえ愛バス」運行計画案について	
多家良コミュニティバス 運営協議会	資料1 <説明>
事務局	資料1（別添）<補足説明>

会長	ただいま説明のありました内容につきまして、ご質問等はございますでしょうか。
委員	全体的に計画内容として適当なものかと思います。1つだけ確認させていただきたいのはダイヤの話です。コミュニティバスとしては、かなり早い時間の出発かと思いますが、どのような狙いでこの時間帯に設定されたのか教えてください。
多家良コミュニティバス 運営協議会	始発時間が8時30分ということで、朝若干早い時刻設定になっておりますが、病院の始まる時間に合わせております。 住友医院、博愛記念病院、じぞうばし内科さんが9時に開院されますので、それに合わせた時刻表を設定しております。
委員	コースの確認なんですが、黄色の大久保から向こうは佐那河内へ行く道ですか。
多家良コミュニティバス 運営協議会	そうです。
委員	ハローズに向かう道ですが、これは県道になりますか。国道に一旦出ていくようになりますか。
多家良コミュニティバス 運営協議会	県道から国道バイパスへ出た後、左折して再度県道に入り、ハローズへ向かうルートになっています。
委員	今回から初めて参加させていただきます。過去から検討されていると思いますので皆さんご承知のことかもしれませんが、一つ確認をさせていただきたいと思います。 今回ルートの中に、病院やスーパーなどがありますが、それらをコースに入れているというのは、例えば利用者アンケートを基に、地域にお住いの方のご要望・ご意見として、これらの場所の選定をされたのでしょうか。
多家良コミュニティバス 運営協議会	このコースにつきましては、最初に、住民の方からアンケートをとらせていただきました。 高齢者になればコミュニティバスを利用する価値はあるというような意見と、高齢者の方からは、ぜひ作ってほしいというような要望がありました。 特に私どもの地域から小松島方面へ自動車で行かれる方が多く、いわゆる買い物難民であるとか、高齢になると病院に行くのに交

	通機関がなくタクシーを利用される方が多かったので、今回は病院関係と小松島の商業施設を中心に運行を考えています。 小松島につきましては、アンケートの中で、日赤病院を中心とした商業施設を利用する方が多かったのでこのようなルートとなっております。
委員	ありがとうございました。もう1点だけよろしいでしょうか。 資料2ページの令和8年度の収支計画案で、約半年間で200万円ほどの予算を取られているということで、年間でいいますと大体400万円くらいかかってくるかと思います。どうしても運賃収入が少なく、補助金を合わせて160万くらい、年間で320万くらいとなって、予算額に対して補助金額が結構大きくなっているように思います。交通不便地域におけるコミュニティバスにおいては、公金の財源割合はこれくらいが一般的なのでしょうか。
事務局	他のコミュニティバスにつきましても、似たような傾向でございます。
委員	私も今年度から初めて参加させていただきます。 ダイヤを確認させていただきまして、おそらく往路17、18番のキョーエイ、コーナンの辺りの需要が高いのかなというようなイメージをしています。往路18番、復路1番の間が43分ということで、高齢者を対象とした運行となるかと思いますが、この時間設定については問題ないという考えでよろしいでしょうか。
多家良コミュニティバス 運営協議会	当初は回送を設定し、病院や買い物をする時間を確保して運行するような計画だったのですが、試験運行のときに実際乗られた方のご意見をお伺いして、40分であれば買い物するのにちょうどいい時間だ、ということで、当初の回送ルートであったのをあえて40分ほど停車時間を設けて、運転手さんの休憩時間も含めてなんですが、40分を経過してから買い物をされた方を復路でお帰しするという形をとっております。
委員	住民の要望に反映した時間ということ承知いたしました。 ありがとうございます。

会長	活発な議論がありましたので、会長をリーダーとして、地域の方のご要望を聞いて、コミュニティバスが運行できるというのがよくわかりました。ありがとうございました。 それでは、計画案のとおり、ご承認いただいてよろしいでしょうか。
	— 承認 —
会長	ありがとうございます。それでは、ご承認いただきましたので、手続きを進めていただきますようお願いいたします。

5 報告事項	
(1) 地域公共交通利便増進実施計画の策定について	
事務局	資料2<説明>
会長	ありがとうございました。 本日予定していた議事は以上でございますが、何かご意見、ご質問等がございましたらご発言をお願いいたします。
委員	先ほどの利便増進実施計画策定について質問です。 乗務員不足というところで整理再編は必要不可欠だろうと思っておりますが、やはり地域住民の移動の利便性の確保っていうのが一番重要なところになってくるのかなと思います。 今後のスケジュールというところで、その住民に対しての説明会であったり、地域の方がどのような移動を希望されているのかといった調査であったり、意見を集約して、計画に落とし込んでいくというのは、どのようにお考えされているのでしょうか。
事務局	計画の策定にあたりましては、地域に入って、説明をさせていただき、意見をいただく予定としております。
会長	それでは、本日の協議事項につきましては、意見も出尽くしたようですので、事務局に進行をお返します。 委員の皆さまにはご協力いただきありがとうございました。 今後ともよろしくお願いいたします。

6 閉会

事務局

本日は貴重なご意見ご協議ありがとうございました。
それでは、これをもちまして本日の会議を閉会いたします。
ありがとうございました。
なおこの後、休憩を挟みまして、地域公共交通活性化協議会を開催いたしますので、引き続き出席される委員の皆様につきましては、2時15分までにお戻りくださいますようお願いいたします。

以 上