

第6章 計画における評価指標・目標値

1 評価指標・目標値

本計画の達成状況を測り、客観的・定量的に評価するため、次のとおり、8つの評価指標・目標値を設定します。

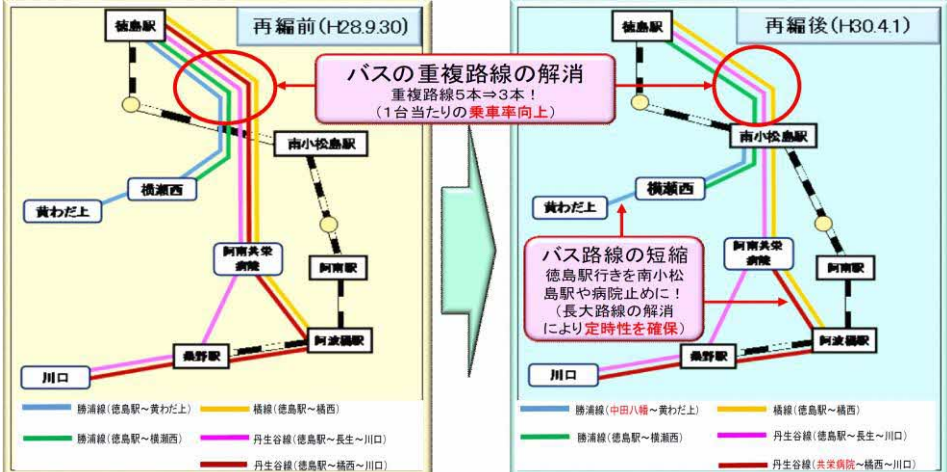
■ 地域公共交通網形成計画の評価指標・目標値

基本方針	評価指標・目標値																												
【基本方針1：つくる】 選択と集中による拠点間を結ぶ幹線軸の形成	◆ 幹線軸の利用者数が増える																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標①</th> <th>現状値(H28)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>居住促進区域内の循環バス路線の1日平均乗車人員</td> <td>2,826人</td> <td>2,826人以上</td> </tr> <tr> <th>評価指標②</th> <th>現状値(H28)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> <tr> <td>居住促進区域内の鉄道駅の1日平均乗車人員 (吉成駅を除く9駅)</td> <td>11,674人</td> <td>11,674人以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標①	現状値(H28)	目標値(R11)	居住促進区域内の循環バス路線の1日平均乗車人員	2,826人	2,826人以上	評価指標②	現状値(H28)	目標値(R11)	居住促進区域内の鉄道駅の1日平均乗車人員 (吉成駅を除く9駅)	11,674人	11,674人以上																
評価指標①	現状値(H28)	目標値(R11)																											
居住促進区域内の循環バス路線の1日平均乗車人員	2,826人	2,826人以上																											
評価指標②	現状値(H28)	目標値(R11)																											
居住促進区域内の鉄道駅の1日平均乗車人員 (吉成駅を除く9駅)	11,674人	11,674人以上																											
【基本方針2：まもる】 地域特性やニーズに応じた多様な交通手段と地域主体による支線・生活交通の維持・確保	◆ 公共交通でカバーされている地域に住む人口が増える																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標③</th> <th>現状値(H31)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公共交通でカバーされている地域に住む人口割合 (鉄道駅半径700m以内、バス停半径300m以内)</td> <td>66.1%</td> <td>70.0%以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標③	現状値(H31)	目標値(R11)	公共交通でカバーされている地域に住む人口割合 (鉄道駅半径700m以内、バス停半径300m以内)	66.1%	70.0%以上																						
評価指標③	現状値(H31)	目標値(R11)																											
公共交通でカバーされている地域に住む人口割合 (鉄道駅半径700m以内、バス停半径300m以内)	66.1%	70.0%以上																											
【基本方針3：つなぐ】 まちづくりや地域と連携した交通結節機能の向上	◆ 乗り継ぎやバスを待つ負担が軽減する																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標④</th> <th>現状値(R1)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">「乗り継ぎ」「バス停設備」に対する公共交通利用者の満足度</td> <td>乗り継ぎ</td> <td>25%</td> <td>30%以上</td> </tr> <tr> <td>バス停設備</td> <td>26%</td> <td>30%以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標④	現状値(R1)	目標値(R11)	「乗り継ぎ」「バス停設備」に対する公共交通利用者の満足度	乗り継ぎ	25%	30%以上	バス停設備	26%	30%以上																		
評価指標④	現状値(R1)	目標値(R11)																											
「乗り継ぎ」「バス停設備」に対する公共交通利用者の満足度	乗り継ぎ	25%	30%以上																										
	バス停設備	26%	30%以上																										
【基本方針4：そだてる】 3者の役割分担と連携による公共交通の持続性の確保	◆ 「利用促進」「サービスの維持・向上」の好循環を創出する																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価指標⑤</th> <th>現状値(R1)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">市民の移動手段における公共交通の割合</td> <td>通勤・通学</td> <td>14%</td> <td>20%以上</td> </tr> <tr> <td>日常生活</td> <td>11%</td> <td>15%以上</td> </tr> <tr> <th>評価指標⑥</th> <th>現状値(H30)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> <tr> <td>市バスの1日平均乗車人員</td> <td>10,320人</td> <td>10,320人以上</td> </tr> <tr> <th>評価指標⑦</th> <th>現状値(R1)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> <tr> <td>バスサービスに対する利用者の満足度</td> <td>35%</td> <td>40%以上</td> </tr> <tr> <th>評価指標⑧</th> <th>現状値(H30)</th> <th>目標値(R11)</th> </tr> <tr> <td>路線バスの定期券発売枚数</td> <td>10,620枚</td> <td>10,620枚以上</td> </tr> </tbody> </table>	評価指標⑤	現状値(R1)	目標値(R11)	市民の移動手段における公共交通の割合	通勤・通学	14%	20%以上	日常生活	11%	15%以上	評価指標⑥	現状値(H30)	目標値(R11)	市バスの1日平均乗車人員	10,320人	10,320人以上	評価指標⑦	現状値(R1)	目標値(R11)	バスサービスに対する利用者の満足度	35%	40%以上	評価指標⑧	現状値(H30)	目標値(R11)	路線バスの定期券発売枚数	10,620枚	10,620枚以上
	評価指標⑤	現状値(R1)	目標値(R11)																										
	市民の移動手段における公共交通の割合	通勤・通学	14%	20%以上																									
		日常生活	11%	15%以上																									
	評価指標⑥	現状値(H30)	目標値(R11)																										
	市バスの1日平均乗車人員	10,320人	10,320人以上																										
	評価指標⑦	現状値(R1)	目標値(R11)																										
バスサービスに対する利用者の満足度	35%	40%以上																											
評価指標⑧	現状値(H30)	目標値(R11)																											
路線バスの定期券発売枚数	10,620枚	10,620枚以上																											

(2) 取組施策の内容

各施策の取組内容、取組スケジュール及び実施主体を次に示します。

【基本方針1：つくる】


<p>施策名</p>	<p>施策① バス路線網の整理・再編</p>																																										
<p>取組内容</p>	<p>○バス路線網の整理・再編にあたっては、運行本数の増加を基本とせず、事業者間の運行ルートの見直し、ダイヤ調整などにより、団子運行の解消を図り、幹線系統バス・市バス（フィーダー系統バス）路線の「運行の効率化」と「利便性の向上」を両立させる整理・再編に取り組む。</p> <p>○運行ルートの見直し</p>  <p>整理・再編イメージ図（出典：次世代地域公共交通ビジョン）</p> <p>○ダイヤの調整（Aバス停）</p> <p>現在(R1)のダイヤ</p> <table border="1" data-bbox="406 1243 949 1317"> <tr> <td>10</td><td>02</td><td>04</td><td>09</td><td>13</td><td>14</td><td>20</td><td>32</td><td>39</td><td>45</td><td>50</td><td>52</td> </tr> <tr> <td>11</td><td>02</td><td>09</td><td>11</td><td>14</td><td>16</td><td>17</td><td>32</td><td>38</td><td>39</td><td>46</td><td></td> </tr> </table> <p>整理・再編後のイメージ</p> <table border="1" data-bbox="1045 1243 1364 1317"> <tr> <td>10</td><td>05</td><td>15</td><td>25</td><td>35</td><td>45</td><td>55</td> </tr> <tr> <td>11</td><td>05</td><td>15</td><td>25</td><td>35</td><td>45</td><td>55</td> </tr> </table> <p>整理・再編のダイヤイメージ</p>					10	02	04	09	13	14	20	32	39	45	50	52	11	02	09	11	14	16	17	32	38	39	46		10	05	15	25	35	45	55	11	05	15	25	35	45	55
10	02	04	09	13	14	20	32	39	45	50	52																																
11	02	09	11	14	16	17	32	38	39	46																																	
10	05	15	25	35	45	55																																					
11	05	15	25	35	45	55																																					
<p>取組スケジュール</p>	<table border="1" data-bbox="400 1368 1398 1592"> <tr> <td colspan="5">前期</td> <td>後期</td> <td rowspan="2">実施主体</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>R3</td> <td>R4</td> <td>R5</td> <td>R6</td> <td>R7~11</td> </tr> <tr> <td>検討</td> <td colspan="5">検討・実施</td> <td>徳島市 バス事業者</td> </tr> </table>					前期					後期	実施主体	R2	R3	R4	R5	R6	R7~11	検討	検討・実施					徳島市 バス事業者																		
前期					後期	実施主体																																					
R2	R3	R4	R5	R6	R7~11																																						
検討	検討・実施					徳島市 バス事業者																																					

【基本方針2：まもる】

<p>施策名</p>	<p>施策⑤ コミュニティバスの運行・維持（応神ふれあいバス・上八万コミュニティバス）</p>					
<p>取組内容</p>	<p>○地域住民等が運営する地域自主運行バスへの支援などの公共交通不便地域※の減少に向けた取り組みを進める。</p> <p>※公共交通不便地域とは（定義） 鉄道駅から半径 700m以遠、バス停から半径 300m以遠の地域</p> <p>○すでに運行しているコミュニティバスへの運行支援 引き続き、応神地区で運行している「応神ふれあいバス」（H23 年 12 月～）の運行・維持を支援する。</p> <p>○新たなコミュニティバスへの運行支援 上八万地区において、令和 2 年 4 月から予定している地域住民主体による「コミュニティバス」の運行を支援する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="411 734 868 1077">  <p>小型車両で運行されている 「応神ふれあいバス」</p> </div> <div data-bbox="906 748 1391 1077">  <p>「上八万コミュニティバス」 運行ルート図</p> </div> </div>					
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7～11</p>
	<p>実施</p> 					<p>地域住民 交通事業者 徳島市</p>

<p>施策名</p>	<p>施策⑱ ICTを活用した「バス情報の見える化」</p>						
<p>取組内容</p>	<p>○既存の経路検索サイトに対してバスロケーションシステムのオープンデータを提供し、路線バスや鉄道を組み合わせたダイヤ検索を可能にする。</p> <p>○現在サービスを提供している「とくしまバス Navi いまドコなん」を効果的に周知・PRし、バス情報の見える化を進め、利用を促進する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="427 607 858 999"> </div> <div data-bbox="938 456 1337 904"> </div> </div> <p>「とくしまバス Navi いまドコなん」 (徳島市)</p> <p>福岡市の MaaS※アプリ「my route」(国土交通省) ※MaaS: ITやAI(人口知能)を活用して出発地から目的地までの移動に係る検索・予約・決済などをオンライン上で一括して提供するサービス</p>						
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>	
<p>R2</p>		<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	
<p>検討・実施</p>						<p>徳島市 バス事業者</p>	

<p>施策名</p>	<p>施策⑳ バスマップの作成による情報発信</p>							
<p>取組内容</p>	<p>○徳島市交通局路線、市委託路線、徳島バス路線のバス路線情報を一元化し、全バス路線を網羅する路線図・バスマップの作成やホームページによる公開などにより、情報発信を行う。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>富田林市らくらくバスマップ (富田林市)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>那須町おでかけバスマップ (那須町)</p> </div> </div>							
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>		
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	<p>徳島市 バス事業者</p>	
	<p>調査・研究</p>		<p>検討・実施</p>			<p>実施</p>		

<p>施策名</p>	<p>施策㉑ 公共交通に親しみ、魅力を感じてもらうイベントの開催</p>							
<p>取組内容</p>	<p>○バスや鉄道などに親しみを持ち、公共交通機関について、考えてもらう契機とするための啓発イベントを継続・開催し、市民・県民の路線バス・公共交通を利用する意識醸成を目的として、まちづくりにおける公共交通の重要性・必要性や、利用することが公共交通の維持につながることを呼び掛け・PR する。</p> <div style="text-align: center;">  <p>交通エコライフキャンペーン (出典：次世代地域公共交通ビジョン)</p> </div>							
<p>取組スケジュール</p>	<p>前期</p>		<p>後期</p>			<p>実施主体</p>		
	<p>R2</p>	<p>R3</p>	<p>R4</p>	<p>R5</p>	<p>R6</p>	<p>R7~11</p>	<p>徳島市 交通事業者 関係機関</p>	
	<p>継続・実施</p>							