

「平成26年度第3回徳島市地域公共交通会議」
会議録（要約）

平成26年12月25日（木）
午前10時～午前11時
徳島市役所 8階 庁議室

1 開 会

2 会長あいさつ
（鈴江第二副市长）

3 協議事項

協議事項については、設置要綱第6条に基づき会長が議長となり、議事進行を執り行う。

（会 長）

それでは、事務局に替わりまして、議事の進行をさせていただきます。

はじめに、協議事項（1）の平成27年度移行予定路線について、事務局から説明してください。

（事 務 局）

平成27年度移行予定路線の説明

（会 長）

ただいま説明のありました事項につきまして、ご質問等はございませんか？

（委 員）

中央循環線は30分間隔で運行するということが、不満なサービスとして運行本数と運行時間帯で多くなっている。朝の通勤・通学時間帯は利用が多いため、もっと短い間隔で運行してはどうか。

（事 務 局）

朝の通勤・通学時間帯は非常に多くの利用がありますが、限られた期間の中で協議が必要なため、今回は提示したダイヤで運行させていただき、一定期間運行したうえで要望を把握し、今後、柔軟に考えていきたいと思っております。なお、島田石橋・市原線が中央

循環線と同じ田宮街道を運行しており、通勤・通学時間帯に対応している状況です。

(委 員)

徳島バスへ委託するなら、将来的には少しでも利便性が上がるように一緒に考えていただきたい。

(会 長)

今後、検討させていただきたいと思います。

(委 員)

中央循環線、南部循環線ともに選定理由として、他の運行事業者との競合解消が理由となっているが、今回のダイヤ改正により、競合がどの程度解消されたのか。

(事 務 局)

ダイヤ改正により、徳島バスとは中央循環線で21便、南部循環線で4便の競合解消が図られる予定です。

(委 員)

徳島バスや小松島バスとのダイヤがずれたという理解で良いか。

(事 務 局)

中央循環線については左回り、右回りともに、5分ダイヤをずらすことにより、国道192号線での競合が解消されると考えています。具体的には右回りでは徳島駅から徳島中央病院、大学病院前で多くの路線が競合していますが、徳島バスとは、石井循環線で6本、鴨島線（浦庄経由）で3本、鴨島線（高原経由）で2本、覚円線で1本について全て同時刻だったものを解消しています。南部循環線についても勝浦線や橘線のダイヤと照合し、見直しを行っています。

(委 員)

山城線については少しだけダイヤを変更しているが、その理由は通勤に特化したダイヤにしていくという理解で良いか？

(事 務 局)

OD調査結果により通勤や通学利用がメインで、現行のダイヤで合っている状況ですが、1便だけバイパスを経由してアスティとくしまへ行く便については、昼間に運行していましたが、利用者が少ないため、徳島バスのバイパス経由が運行していない時間帯に変更しました。

(委 員)

収支予測で、運行委託することにより運賃収入見込額、運行経費見込額ともに現行よ

り減少する見込みとなっているが、差し引きでプラスになった分はどのような扱いになるのか？どのような契約になるのか？

(事務局)

収入から経費を差し引いたプラス分は、徳島バスから徳島市の一般会計に、年度終了後に返還してもらうことになります。

(委員)

良いと思うが、今後、徳島バスヘインセンティブを与えるような契約についても、検討していくのが良いと思う。

(委員)

質問ではないが、私は徳島駅から佐古5番町までバスを普段利用しているが、駅前の乗り場が異なるため、市バスと徳島バスどちらのバスがすぐに出るのか分かり難い状況である。また、徳島駅については徳島バスへ委託する場合、乗り場は今と同じになるのか、同じにならないにしても、一括で見られる時刻表があれば良いと思う。

(事務局)

徳島駅については、ダイヤ改正後も同じ乗り場で発車することになります。今後、方面別に調整できれば利用者にも便利になるため、検討課題と思っています。

(会長)

ご意見等もないようですので、平成27年度に移行する3路線の運行計画については、(案)のとおり、ご承認いただいでよろしいでしょうか？

(会場)

異議なし。

(会長)

ありがとうございました。

それでは、ご承認いただいた計画で許可申請等の手続きを進めさせていただきます。

つづきまして、協議事項(2)の国庫補助事業に関する事業評価について、事務局から説明してください。

(事務局)

国庫補助事業に関する事業評価の説明

(会長)

ただいま事務局から説明のありました内容について、ご質問ご意見等はございませんか。

(委 員)

法改正に伴い、事業実施の適切性の中に、ネットワーク計画との関連性を書き込んだほうが良いのではないかと？

(事 務 局)

ネットワーク計画との関連性については、別に概要で報告することになるため、自己評価には入れておらず、事業実施の適切性は文言どおりの内容となっています。

(会 長)

ご意見等もないようですので、事業評価については案のとおり、ご承認いただいてよろしいでしょうか？

(会 場)

異議なし。

(会 長)

ありがとうございました。

それでは、ご承認いただいた内容で国に提出させていただきます。

つづきまして協議事項（３）のその他としまして、川内循環線のダイヤ改正について報告がありますので、事務局から説明してください。

(事 務 局)

川内循環線のダイヤ改正の説明

(会 長)

ただいま事務局から説明のありましたダイヤ改正について、ご質問ご意見等はございませんか。

本日の議事につきましては以上でございますので、事務局に進行をお返しします。委員の皆さまには、議事の円滑な進行にご協力いただきありがとうございました。今後ともよろしくお願い申し上げます。

4 閉 会