

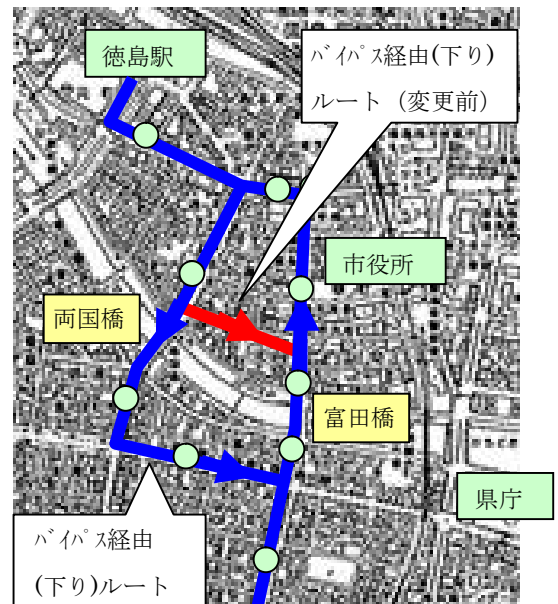
渋野線・五滝線実証運行計画(最終案)

1 計画の概要

(1) 運行ルート (資料 1～2 ページ 参照)

- ① 渋野線 徳島駅～大道～法花～渋野～丈六団地～丈六寺南 (延伸)
- ② 五滝線 徳島駅～大道～法花～丈六団地～八多・五滝・大久保
徳島駅～富田橋～ふれあい健康館～法花～八多・五滝 (新設)
- ③ 平成 25 年度第 2 回地域公共交通会議以降における一部ルート変更

五滝線の国道 55 号バイパス経由の下り便については、南内町を通るルート (■) としていたが、地元住民と協議の結果、南部循環線等の既存ルートである仲之町を通るルートに変更する。



(2) 停留所 (資料 3～8 ページ 参照)

- ① 渋野線 新設予定停留所
三ツ岩、俵生 (渋野町)、丈六寺南
- ② 五滝線 新設予定停留所
富田小学校前、大野 (八万町)
富田橋通二丁目・三丁目 (下り)

③ 既存停留所名の変更

五滝線バイパス経由に「富田小学校前」の停留所を新設することに伴い、富田橋通にある同じ名称の既設停留所名を次のとおり変更する。(旧)「富田小学校前」⇒(新)「富田橋通三丁目」

(3) 運行事業者

選定にあたっては、安全・円滑な運行や利用者の利便性確保等について企画提案を求め、提案内容や業務執行力等が最も優れた者と契約するプロポーザル方式により実施した。1 者の参加があり、企画提案内容やヒアリングによる審査を行った結果、下記の事業者に決定した。

住 所：徳島市出来島本町 1 丁目 2 5 番地

事業者名：徳島バス株式会社 取締役社長 沼守 則幸

(4) 運行車両 (資料 9 ページ 参照)

徳島バスの車両 (中型) を使用する。

ただし、徳島バス直営路線の車両と区別するため、別紙イメージ写真のようなデザインを施す。

(5) 運行ダイヤ (資料 10～13 ページ 参照)

下記のような見直しを行う。

- 渋野線は利用者が少ない昼間の徳島駅 13:30 発及び、渋野 14:05 発を減便するとともに、通学客等の乗りかえに配慮して始発時間を繰り上げる。
- 五滝線は八多から五滝までの区間で利用者が少ないため、徳島駅 8:45 発、19:25 発を八多までの運行とし、五滝 9:30 発、20:10 発を八多発に変更する。
- 渋野線の延伸により、丈六団地付近では渋野線・五滝線ともに利用が可能となることから、両路線間のダイヤ調整を行う。

(6) 運賃 (資料 14～16 ページ 参照)

現行の運賃を基本とし、新設停留所までの運賃は現行路線の運賃を考慮し設定。

- 渋野線 徳島駅～丈六寺南 420円
- 五滝線 徳島駅～五滝・大久保 530円

2 運行開始予定日

平成 26 年 10 月 1 日

3 収支予測(年間)

路線名	運賃収入見込額 (千円)	運行経費見込額 (千円)	損益 (千円)	収支率 (%)	利用者数見込 (人)
渋野線	13,890	29,759	△15,869	46.7	75,712
五滝線	25,160	47,952	△22,792	52.5	125,333
合計	39,050	77,711	△38,661	50.3	201,045

4 今後のスケジュール

作業項目	平成26年							平成27年			備考
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
運行許可手続き	→										
停留所整備		←→									
PR活動・情報提供	←→										
実証運行開始		時刻表等配布			→						
利用実態調査								←→			OD調査