

「平成26年度第1回徳島市地域公共交通会議」
会議録（要約）

平成26年5月22日（木）
午前10時～午前11時10分
徳島市役所 8階 庁議室

欠席者 1名、傍聴者 1名

1 開 会

2 会長あいさつ
(鈴江第二副市長)

3 委員の交代について
7名の委員が交代したため、新しい委員を紹介
団体の統合により1名の委員の解職を報告

4 協議事項
協議事項については、設置要綱第6条に基づき会長が議長となり、議事進行を執り行
う。

(会 長)

それでは、事務局に替わりまして、議事の進行をさせていただきます。

はじめに、協議事項（1）の徳島市地域公共交通総合連携計画の見直し案について、
事務局から説明してください。

(事 務 局)

徳島市地域公共交通総合連携計画見直し案の説明

(会 長)

ただいま説明のありました見直し案につきまして、ご質問等はございませんか？

(委 員)

「徳島市バス事業の在り方検討委員会」で企業路線と福祉路線について議論した。

企業路線は維持することになっているが、企業努力で実施していき、福祉路線は、民間委託していく。先ほどの説明で収益が改善されたとしているが、企業路線の営業係数はどうなっているのか。

(事務局)

平成24年度の企業路線の営業係数について、津田・新浜線は162円、法花線は152円、中央市場線は205円、沖洲線は124円、上鮎喰線は203円、島田石橋・市原線は134円、山城線は74円、中央循環線は114円、東部循環線は127円、南部循環線は102円となります。

(委員)

あまり改善されていないように感じるが。

(委員)

利用者は減少傾向にあるが、企業路線は、横ばいで推移している。路線再編による効果は出ている。ただし、前提として、市からの繰り出し(補助)があることで、何とか経営が出来ている状況である。

(会長)

ご意見等もないようですので、見直し(案)のとおり、ご承認いただいでよろしいでしょうか。

(会場)

異議なし。

(会長)

ありがとうございました。

連携計画見直し案につきましては、今後、パブリックコメントを行い、次回の交通会議におきまして、最終案をお示ししたいと考えております。

つづきまして、協議事項(2)の渋野線・五滝線実証運行計画最終案について事務局から説明してください。

(事務局)

渋野線・五滝線実証運行計画最終案の説明

(会長)

ただいま事務局から説明のありました最終案について、ご質問ご意見等はございませんか。

(委 員)

地元意見を踏まえ、前回の会議から運行ルートの変更があったとの説明だったが、地元意見はどのようなものか。

(事 務 局)

予定していたルートは、南内町一丁目の一方通行の道路で周辺に幼稚園があり、高齢者も多く、店舗での荷物搬入もあるなど交通安全面で不安があるとのことでした。町内会で住民の意見をまとめたところ、反対意見が多かったことから、ルートを変更しました。

(会 長)

ご意見等もないようですので、最終案のとおり、ご承認いただいてよろしいでしょうか？

(会 場)

異議なし。

(会 長)

ありがとうございました。

それでは、承認いただいた計画で、許可申請等の手続きを進めさせていただきます。

つづきまして、協議事項（3）の生活交通ネットワーク計画（案）について事務局から説明をしてください。

(事 務 局)

生活交通ネットワーク計画（案）の説明

(会 長)

ただいま事務局から説明のありました生活交通ネットワーク計画（案）について、ご質問ご意見等はございませんか。

(委 員)

国庫補助額について、実績が異なった場合、例えば収益が上がった場合などに、補助額は実績に応じて変更になるのか。

(事 務 局)

国庫補助額は事前算定方式となり、実績が異なっても補助額の変更はありません。

(会 長)

ご意見等もないようですので、計画（案）のとおり、ご承認いただいてよろしいか。

(会 場)

異議なし。

(会 長)

ありがとうございました。

それでは、ご承認いただいた計画で国に提出したいと思います。

本日の議事につきましては以上でございますが、その他ご意見、ご質問等ございましたらご発言をお願いします。

(会 長)

ご意見等もございませんので、事務局に進行をお返しします。委員の皆さまには、議事の円滑な進行にご協力いただきありがとうございました。今後ともよろしく願い申しあげます。

5 閉 会