

生活交通ネットワーク計画（案） （地域内フィーダー系統確保維持計画）

1 目的及び必要性

徳島市では、公共交通の機能低下を防ぎ、シビルミニマムとしてのサービス水準の維持という課題解決のため、路線バスを中心とした公共交通の在り方とその実現に向けた施策や事業等を示した「徳島市地域公共交通総合連携計画」（以下、「連携計画」という。）を平成22年3月に策定し、利用特性・ニーズを踏まえた利便性の向上を図り、持続可能で均衡のとれた公共交通ネットワークへの再編を行うこととした。

このため、市域の公共交通の中心的役割を担う徳島市営バス路線の再編を行うこととし、その最初の事業として、川内線、宮島線を川内循環線として再編し、平成23年10月から民間委託により運行を開始している。

また、連携計画では、公共交通不便地域の減少を掲げ、地域住民等によるコミュニティバス等の運行に対するサポート事業を行うこととしており、徳島市の北部に位置する応神地区において、平成23年12月から運行を開始しているコミュニティバス（応神ふれあいバス）に対し支援を行い、地域住民の買い物、通院等の移動手段の確保を図る。

これら2つの事業を推進するにあたり、国の地域公共交通確保維持事業を活用するため、「地域内フィーダー系統確保維持計画」を策定し、地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークの確保・維持を図るとともに、事業の円滑な推進を図る。

2 目標及び効果

(1) 川内循環線

① 目標

新規ルートに伴う小学生や買い物客の利用増加及び旧路線（川内線）の運行便数増加による利用増加を見込む。

年間利用者数見込み 109,590人

② 効果

循環線としたことで、運行効率の向上が図られるとともに、川内町内の移動が容易となり、利便性の向上が図られる。

(2) 応神ふれあいバス

① 目標

移動手段を持たない高齢者等の買い物や通院など、地域の実情に応じた路線としたことから、高齢者等の利用を見込む。

年間利用者数見込み 6,040人（年間運行日数151日×8便×5人）

② 効果

地域の実情に応じた路線にしたことで、きめ細かな日常生活の移動手段の確保と公共交通不便地域の解消が図られる。

3 運行系統の概要及び運行予定者

運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内フィーダーの別
徳島バス株式会社	川内循環線	地域内フィーダー
有限会社東丸タクシー	応神ふれあいバス (マルナカ成長店行き)	〃
	応神ふれあいバス (キョーエイ北島店行き)	〃

4 事業にかかる国庫補助額、負担者及びその負担額

(1) 川内循環線

補助対象経常費用見込額と経常収益見込額の差額（欠損額）の1/2を国庫補助額とし、残りを徳島市が負担する。

(2) 応神ふれあいバス

補助対象経常費用見込額と経常収益見込額の差額（欠損額）の1/2を国庫補助額とし、残りを運営主体の応神ふれあいバス協議会が負担する。

なお、応神ふれあいバス協議会の運営費の一部を徳島市が負担する。

<国庫補助額>

	平成25年度 (H24.10.1~H25.9.30)	平成26年度 (H25.10.1~H26.9.30)	平成27年度 (H26.10.1~H27.9.30)
川内循環線	1,273千円	1,262千円	1,266千円
応神ふれあいバス	973千円	970千円	973千円
合計	2,246千円	2,232千円	2,239千円

(3) 平成24年度(H23.10.1~H24.9.30)国庫補助額の変更について

① 川内循環線【1,749千円 → 2,305千円】

- ・消費税の取扱いの関係

② 応神ふれあいバス【643千円 → 939千円】

- ・消費税の取扱いの関係
- ・上限額の撤廃（補助対象経常費用見込額の9/20）