

# 川内循環線実証運行計画（案）について

## 1 計画の概要（案）

### (1) 運行ルート

1 路線（右回り、左回り） 6 系統（市民病院玄関前経由、前野経由等）

### (2) 停留所

#### 新設停留所

1 1 箇所予定（富吉会館北、あいあい温泉前、流通団地東口、ブレインズパーク前、米津団地前、住吉神社前、平石住吉、大塚外科内科前、マルナカ前、古川、市民病院玄関前）

#### 既存停留所名の変更

現行路線において、徳島市営バスと徳島バスが同じ場所に設置している停留所で異なる名称の停留所があるため、次のとおり名称を変更し統一する。

（旧）「吉野本町 6 丁目」 （新）「吉野橋」

（旧）「吉野橋」 （新）「吉野本町 5 丁目」

### (3) 運行車両

小型ノンステップバス 3 台（1 台は予備車両）

車種：日野自動車 ポンチョ 乗車人員 33 人

### (4) 運行ダイヤ

運行時間 ... 1 周 約 1 時間

#### ダイヤ（すべて徳島駅発）

平日 ... 左回り・右回り 各 10 便

右回り 始発 6 時 40 分、終発 21 時 10 分

左回り 始発 7 時 00 分、終発 20 時 30 分

土日祝日 ... 左回り・右回り 各 7 便

右回り 始発 6 時 50 分、終発 19 時 30 分

左回り 始発 8 時 10 分、終発 20 時 20 分

### (5) 運賃

距離に応じた運賃を基本とし、現行路線及び競合路線の運賃を考慮し設定

右回り・左回り 普通運賃 120 円～320 円

### (6) 運行事業者

事業者の選定にあたっては、安全・円滑な運行や利用者の利便性確保等について企画提案を求め、提案内容や業務執行力等が最も優れた者と契約するプロポーザル方式により実施した。結果、応募事業者 3 社の中から次の事業者に決定した。

住 所：徳島市出来島本町 1 丁目 25 番地

事業者名：徳島バス株式会社 取締役社長 渡辺 寿栄夫

## 2 運行開始予定日

平成23年10月1日

## 3 収支予測（年間）

運賃収入見込額 （千円）	運行経費見込額 （千円）	損益 （千円）	収支率 （％）	利用者数見込 （人）
23,390	31,287	7,897	74.7	109,780

## 4 今後のスケジュール

作業項目	平成23年							平成24年			備考	
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
運行許可手続き	←→											
停留所整備			←→									
PR活動、情報提供	←→											
実証運行開始			時刻表等配布		←→							
利用者実態調査						←→						OD調査、利用者アンケート
地域公共交通会議の開催												

利用者実態調査結果の報告