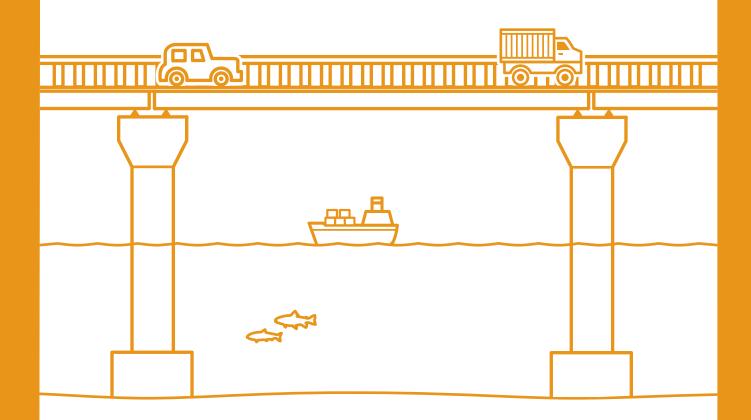


徳島市

橋の長寿命化について





令和6年3月 徳島市 都市建設部道路建設課

1 橋の長寿命化 とは?

私たちの生活が便利になるため橋や道路がたくさん造られてきましたが、古くなった橋や傷んだ橋は修理や架け替えが必要です。しかし使えるお金には限りがあります。そこで徳島市は、橋を修理する順番を決めて、これからも長く使っていくため「徳島市橋りょう長寿命化修繕計画」を作りました。

基本方針

- 実践的な長寿命化修繕計画策定
- 実効的な橋梁保全マネジメント
- ●マネジメント体制の強化

2 徳島市の 現状



傷んでしまった橋

橋を傷める原因には、海から風に乗って飛んでくる塩分や、金属が空気中の酸素と結びつき酸化してできる錆び、長く使い続けてくたびれてしまったこと(疲労)などがあります。



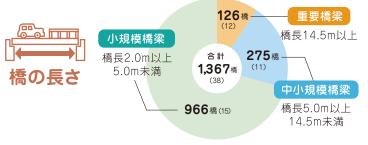




RC床版下面前面に浮き 剥離・鉄筋霧出



床版下面のひびわれ

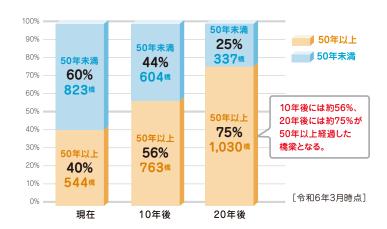


()内数値は、歩行者や自転車のみが通行できる橋の数を示します。 [令和6年3月時点]



橋の年齢

徳島市では橋の長さが2mの小さな橋から、14.5m以上の大きな橋まで管理しています。作られてから50年以上経過している橋の割合は現在で40%、10年後には56%、20年後には75%になります。



橋の状態を把握し、 安全に利用できるよう 管理をしています(橋 梁保全マネジメント)。



橋の マネジメント 体制

橋梁保全マネジメントサイクル を十分機能させていくため、関係 する部署や大学と連携を図るこ とができる体制を築きます。そし て地域住民との協働、大学等によ るアドバイス、また民間企業の新 技術活用など、地域で一体となり 橋梁マネジメントに取り組んでい きます。

橋の 維持管理 方針

徳島市の現状にあった効果的・ 効率的な管理をするために、橋を4 つのグループに分け、修理内容や 修理方法、また何年利用するか、な どの維持管理水準を決めました。

橋の点検、診断が終わると対策 が必要になります。橋の傷み具合 や年齢などの状況によって対策を 選びます。

橋梁マネジメント検討会議

- 事後評価で橋梁関連事業の進捗管理
- 橋梁関連計画の策定及び見直し橋梁関連重要事項の審議

橋梁マネジメント調整会議

技術職員勉強会の開催

大学連携·市民協働

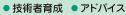
- 職員研修計画とサポート
- 検討会議審議事項の調整、検討
- その他橋梁関連事項庁内調整

橋梁マネジメント事務局

健全性診断会議

- 橋梁マネジメントに関する事務一般
- 情報共有、関連事務調整
 - 職員直営点検に関する事務調整
- 職員研修(勉強会)支援

大学・学術団体など



調査、研究



民間企業など

● 新技術

• 技術協力

市民·団体· ボランティア

● 清掃、見守り

予防保全型

徳島市

早期対策シナリオ(A1)

早めに対策!橋を長持ちさせる 色々な工夫をするよ。



早期対策シナリオ(A2)

壊れそうなところは 早めに対策しよう!

予防保全型

事後保全型

事後対策シナリオ(B1)

壊れたところを見つけたら 早めに直して長く使おう!



事後保全型

事後対策シナリオ(B2)

壊れたところを見つけたら しっかり直して長く使おう!

対策の選定

点検強化

補強

解体・撤去も 維持管理方法 の1つ!

利用制限

解体·撤去

架替え



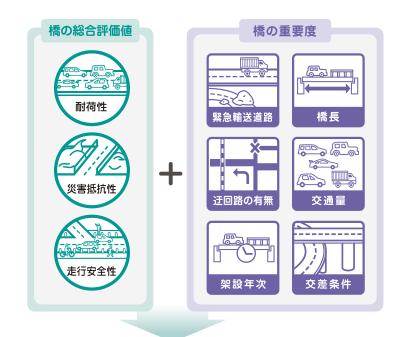






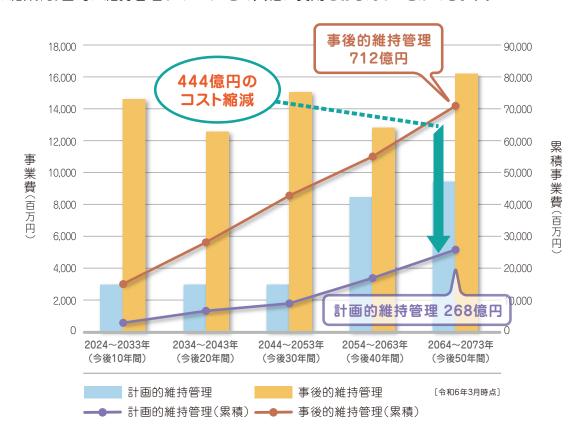


橋の総合評価値と橋の重要度 から点数をつけ、橋の長寿命化修 繕計画を進めていくための優先 順位を決めました。



優先順位決定

橋の維持管理水準や傷みの原因別の対策工法などを設定し、50年間の事業費を算定しました。その結果、計画的に維持管理していくことで大幅に費用をおさえることができます。





徳島市都市建設部道路建設課

〒770-8571 徳島県徳島市幸町2丁目5番地(本館5階) TEL 088-621-5332 FAX 088-655-4999