

徳島市での自転車利用に関する市民アンケート調査ご協力をお願い

市民の皆さまには、日頃から徳島市政にご協力いただき、厚くお礼申し上げます。

さて、近年、自転車は日常生活の身近な移動手段としてだけでなく、自動車渋滞緩和対策や健康増進の手段等として大きな役割を期待されており、自転車の需要が高まっています。そこで、徳島市では、「誰もが安全で快適に自転車を利用できるまち」の実現を目指し、(仮称)徳島市自転車安全利用促進計画を作成しているところです。

そこで、本計画の作成にあたり、市民の皆さまの日常生活における自転車利用実態などを把握するために、市民アンケート調査を実施いたします。この市民アンケート調査は、徳島市内にお住まいの13歳以上の方の中から1,500人を対象に調査票をお送りしています。

つきましては、お忙しいところ恐縮ですが、ご協力よろしくお願いたします。

平成30年10月 徳島市土木部道路建設課

◆回答していただくにあたってのお願い

- ① ご回答は、別紙の調査票にボールペンや濃い鉛筆などで直接ご記入ください。
 - ② 封筒の宛名のご本人がお答えください。ただし、ご本人が記入できない場合は、家族の方などがご本人のお考えを聞きながら、代わりに記入いただいても結構です。
 - ③ ご記入が終わりましたら、調査票を同封の返信用封筒(切手不要)に入れて、**平成30年10月19日(金)まで**にご投函ください。なお、調査票や返信用封筒にお名前を記入していただく必要はございません。
- ※ ご記入いただいた内容は、全て統計的に処理いたしますので、個々のご回答やプライバシーにかかわる内容が公表されることは一切ありません。

◆ご不明な点やご質問がございましたら、下記へお問い合わせください。

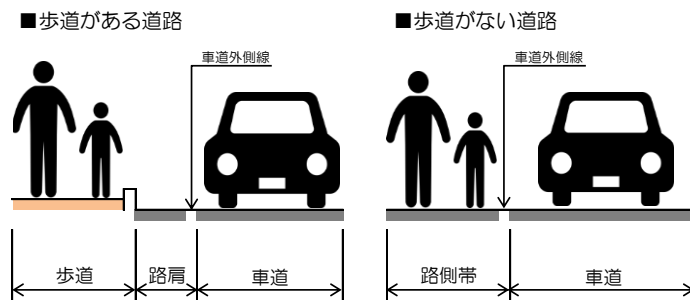
徳島市 土木部 道路建設課 担当：藤井・米田

TEL：088-621-5334 FAX：088-655-4999

◆ご回答いただく前にお読みください。(※裏面にも続きがあります。)

- 本アンケート調査における路側帯と路肩の違いについて

別紙【調査表】の問6、問10~12の中に出てくる「路側帯」と「路肩」の違いについては、下図のとおりです。



- 自転車の種別について

別紙【調査票】の問5をお答えいただく際には、この紙の裏面に【自転車種別分類表】を掲載していますので、そちらを参考にしてください。

自転車種別分類表

番号	車種名	イメージ写真	概要
1	シティ サイクル		街なかを気ままに乗り回るための自転車の総称で、通勤や買物等の日常生活で最もよく使われる。
2	クロス バイク		ロードバイクとマウンテンバイクの間に位置し、両方の利点を取り入れた車種。通勤にも向いている点でブームにもなっている。
3	マウンテン バイク		起伏の激しい未舗装道路を走るための車種。
4	ロード バイク		舗装路用として一番スピードが出すことができ、山道や長距離の走行において他車種より優れている。
5	電動アシスト 自転車		登り坂などで楽に登坂できる駆動補助機付自転車で、日常及びレジャー用として使用される。
6	幼児同乗用 自転車		強度や安定性など、幼児を2人乗せても安全に走行できるように作られた自転車で、幼児(6歳未満)2人を乗車させることができる。

【出典】

【イメージ図・概要】：シティサイクル・クロスバイク・マウンテンバイク (MTB)・電動アシスト自転車

浜松市自転車走行空間等整備計画 1-3 自転車の特徴、利用拡大の可能性

【イメージ図・概要】：ロードバイク

「AEONBIKE」HP イオンバイク株式会社 <https://www.aeonbike.jp/features/online_magazine/roadbike_basic>

「TREKBICYCLE STORE」HP トレック・ジャパン株式会社 <<https://www.trekstore.jp/start-bike/36257>>

【イメージ図・概要】：子供乗せ自転車

「スマートサイクルライフ北九州」HP <<http://smakita.jp/rules/children.html>>


2. 自転車の交通ルールについてお聞きします。


問6. 以下の①～⑩において、交通ルール上、正しいと思うものには○を、間違っていると思うものには×を選択してください。

① 歩道と車道の区別があるところでは、自転車は車道通行が原則である。 (○ , ×)

② 歩道のない道路では、自転車は路側帯を通行することが原則である。 (○ , ×)


③ 自転車が車道を通行するときは、車道の左端通行が原則である。 (○ , ×)

④ 普通自転車歩道通行可の標識(右図)がある道では、自転車は歩道を通行しなければならない。  (○ , ×)


⑤ 普通自転車歩道通行可の標識(右図)がある歩道を自転車で通行する際は、歩行者に気をつけていれば、どこを通行してもよい。  (○ , ×)

⑥ 自転車は車道通行が原則ではあるが、13歳未満の子どもや70歳以上の高齢者等については、歩道を通行することができる。 (○ , ×)

⑦ 自転車で歩道を通行する際には、歩行者がいなければ自分が安全と思う速度まで出してもよい。 (○ , ×)

⑧ 信号のある交差点を自転車で右折しようとする場合、右図のように進行しなければならない。  (○ , ×)

⑨ 自転車で横断歩道を通行する際に横断中の歩行者の通行を妨げる可能性がある場合は、自転車に乗ったまま通行してはいけない。 (○ , ×)

⑩ 止まれの標識(右図)のある交差点では、自動車は一時停止、自転車は徐行して通行しなければならない。  (○ , ×)

⑪ 酒気を帯びて自転車を運転してはいけない (○ , ×)

問7. 自転車のルールはどこで知りましたか。(複数回答可)

1. 学校の教育
2. 警察の交通安全教室
3. パンフレット
4. その他 ()
5. 自転車の交通安全教育を受けたことがない

(次のページへお進みください)

3. 自転車の交通ルールについてお聞きします。

問8. 以下の写真を見て、質問（1）、質問（2）のうち、当てはまる番号にそれぞれ○を付けてください。（複数回答可）

(1) あなたは普段どこを走りますか？	(2) なぜその場所を走るのですか？
<p>箇所A</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ルールだから 2. 他の場所は危険だから 3. 路上駐車があると嫌だから 4. みんなが走行しているから 5. 特に理由は無い 6. その他 ()
<p>箇所B</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ルールだから 2. 他の場所は危険だから 3. 車道は路上駐車があって嫌だから 4. みんなが走行しているから 5. 特に理由は無い 6. その他 ()
<p>箇所C</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ルールだから 2. 他の場所は危険だから 3. 車道は路上駐車があって嫌だから 4. みんなが走行しているから 5. 特に理由は無い 6. その他 ()
<p>箇所D</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ルールだから 2. 他の場所は危険だから 3. 車道は路上駐車があって嫌だから 4. みんなが走行しているから 5. 特に理由は無い 6. その他 ()

(裏面へお進みください)

4. 自転車が関連した交通事故の経験などについてお聞きします。

問9. 過去 10 年間に自転車が関連した交通事故もしくは危険だと感じた経験（ヒヤリの経験）がありますか。（複数回答可）

1. 自転車が関連した交通事故の経験がある
2. 自転車が関連したヒヤリの経験がある
3. 自転車が関連した交通事故、ヒヤリの両方とも経験がない

問10. 問9で「1. 自転車が関連した交通事故の経験がある」と答えられた方にお聞きします。
その時の状況を教えてください。

①交通事故の経験をしたときの交通手段と相手の情報	自分	自転車
	相手	①自転車 ②徒歩 ③自動車 ④その他 ①小学生以下 ②中学生・高校生 ③19～59歳 ④高齢者
②交通事故の経験をした場所	①歩道上 ②歩道のない道での路側帯 ③車道上の路肩 ④車道上 ⑤交差点 ⑥その他()	
③交通事故の経験をした状況	①出会い頭 ②自分が右左折時 ③相手が右左折時 ④自分が追い抜き追い越し時 ⑤相手が追い抜き追い越し時 ⑥正面衝突 ⑦後方追突 ⑧その他()	
④警察へ届けを出したか	①警察に届けた ②警察に届けなかった	

問11. 問9で「2. 自転車が関連したヒヤリの経験がある」と答えられた方にお聞きします。
その時の状況を教えてください。

①ヒヤリの経験をしたときの交通手段と相手の情報	自分	自転車
	相手	①自転車 ②徒歩 ③自動車 ④その他 ①小学生以下 ②中学生・高校生 ③19～59歳 ④高齢者
②ヒヤリの経験をした場所	①歩道上 ②歩道のない道での路側帯 ③車道上の路肩 ④車道上 ⑤交差点 ⑥その他()	
③ヒヤリの経験をした状況	①出会い頭 ②自分が右左折時 ③相手が右左折時 ④自分が追い抜き追い越し時 ⑤相手が追い抜き追い越し時 ⑥正面衝突 ⑦後方追突 ⑧その他()	
④ヒヤリの経験をした時間	①朝 ②昼 ③夕方 ④夜	

問12. 徒歩で移動中に自転車が関連したヒヤリの経験がありますか。その時の状況を教えてください。

①ヒヤリの経験をしたときの交通手段	自分	徒歩
	相手	自転車 ①小学生以下 ②中学生・高校生 ③19～59歳 ④高齢者
②ヒヤリの経験をした場所	①歩道上 ②歩道のない道での路側帯 ③車道上の路肩 ④車道上 ⑤交差点 ⑥その他()	
③ヒヤリの経験をした状況	①出会い頭 ②自分が右左折時 ③相手が右左折時 ④自分が追い抜き追い越し時 ⑤相手が追い抜き追い越し時 ⑥正面衝突 ⑦後方追突 ⑧その他()	
④ヒヤリの経験をした時間	①朝 ②昼 ③夕方 ④夜	

(次のページへお進みください)

5. その他自転車の利用についてお聞きします。

問13. ヘルメットを普段から着用していますか。

1. 着用している 2. たまに着用している 3. 着用していない

問14. 自転車損害賠償保険に加入していますか。

1. 加入している 2. 加入していない 3. 加入状況はわからない

問15. 自転車を購入する際、以下の表にあるマークについて確認していますか。

2. いくつかのマークを確認していると答えられた方は、確認しているマークに○お書きください。

1. 全てのマークが有るか無いか確認している
2. いくつかのマークを確認している
3. どのマークも確認していない

マーク名称	BAA マーク	SG マーク	JIS マーク	TS マーク
マーク貼付時期	メーカー出荷時	メーカー出荷時	メーカー出荷時	自転車安全整備店での点検時
マーク交付団体	一般社団法人自転車協会	一般社団法人製品安全協会	工業標準化法による JIS 認証取得者	公益財団法人日本交通管理技術協会
マーク図				

出典

【マーク図】：「自転車の安全利用とスマート駐輪」日本コンピュータ・ダイナミクス株式会社（NCD）

〈<http://smart-chuurin.com/cont06.html>〉（参照 2018/5/17）

問16. 1年に1回以上、自転車の点検をしていますか。

1. はい 2. いいえ

**以上でアンケートは終了です。
ご協力ありがとうございました。**