

徳島市交通局経営計画(素案)に係る パブリックコメント手続の意見取扱結果

- 1 意見募集期間 令和元年12月20日(金)から令和2年1月20日(月)まで(32日間)
- 2 意見提出者数 2人
- 3 提出意見数 4件
- 4 計画の修正 いただいた御意見に対する市の考え方は、別紙のとおりであり、今回、御意見に基づく修正はありません。
なお、御意見につきましては、今後、本計画を推進していく上での参考とさせていただきます。

提出された意見と市の考え方

番号	意見の概要	市の考え方
1	バスが民営化されても、住民の移動する権利は守ってほしい。	バス事業を含む地域公共交通に関するマスタープランとして策定される「徳島市地域公共交通網形成計画」において「将来にわたって、便利で持続可能な公共交通ネットワークの再構築」を目標としており、本計画も「徳島市地域公共交通網形成計画」と連携したものとして策定しています。 いただいた御意見は、今後の取組の参考とさせていただきます。
2	最近、高齢者の危険運転がニュースになっている。 バス会社の取組がもっと重要になってくるのではないかと。	本計画では、高齢者をはじめとした多くの方に、より一層、利用していただけるように、バス車内や停留所施設の整備、職員研修の充実によるバリアフリー等への対応など、利用環境の改善・サービスの向上に取り組むこととしています。 また、高齢者運転免許証自主返納者への割引制度や、市による無料乗車証の発行など、高齢者の方がバスを利用しやすくなるための施策を実施しています。 いただいた御意見は、今後の取組の参考とさせていただきます。
3	事業廃止は致し方ないが、感慨深いものがある。 廃止までの残った期間は出来る限り、市民に向けたイベントの実施や徳島市交通局の歴史を写真展示するなどの工夫も必要ではないだろうか。	いただいた御意見は、今後の取組の参考とさせていただきます。
4	他都市のホームページなどを参考に、バスを利用しない人にも興味を湧く内容としてほしい。	本計画では、多くの方にバスを身近に考えていただけるように、ホームページ等による情報公開や広報・広聴活動の充実に取り組むこととしています。 また、バスの乗り方教室などの普及活動の継続と、より一層の充実にも取り組むこととしています。 いただいた御意見は、今後の取組の参考とさせていただきます。