

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表

令和3年2月24日

四国運輸局

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	

徳島バス株式会社	川内循環線 (徳島駅～川内支所・富吉団地～徳島駅)	利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。 また、バスロケーションシステムのPRを行い、利便性の向上に努めた。	A	B	利用実態調査の実施による現状把握に努めるとともに、運行ダイヤのオープンデータ化を検討し、利便性の向上に努める。	<p>新型コロナウイルス感染症の影響もあり、川内循環線、渋野線ともに利用者数は目標を下回っているものの、バスロケーションシステムの活用により、利便性改善に向けた取組を行っている点を評価します。</p> <p>③による利用実態調査の結果のサービス内容への反映状況についての情報がございませんが、⑥「今後の改善点」で提示された「利用実態の調査の実施による現状把握に努め」ることについては、引き続き行っていただくのはもちろんのこと、今年度行った実態調査の結果を明らかにしていただき、それを基にサービス内容の見直しの適否についての検討結果等の情報提供をお願いできればと存じます。</p> <p>今後、実態調査における利用状況や利用意向などのデータを踏まえて、どのような公共交通ネットワークを形成していくのか議論していくことを期待しています。</p> <p>なお、早急に地域公共交通計画において利用者数、収支率や公的負担額等を定量的に設定いただき、その目標の下で着実に効果的な取組を進めていただきたいと考えています。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合バス ・目標達成率 66% ・収支率 55.3% ・対前年比(利用者) 75.1% (収支率) ▲8.7%
徳島バス株式会社	渋野線 (徳島駅～動物園・渋野～丈六寺南)	利用実態調査を実施し、現状把握に努めた。 また、バスロケーションシステムのPRを行い、利便性の向上に努めた。	A	B	利用実態調査の実施による現状把握に努めるとともに、運行ダイヤのオープンデータ化を検討し、利便性の向上に努める。	<p>今年度行った実態調査の結果を明らかにしていただき、それを基にサービス内容の見直しの適否についての検討結果等の情報提供をお願いできればと存じます。</p> <p>今後、実態調査における利用状況や利用意向などのデータを踏まえて、どのような公共交通ネットワークを形成していくのか議論していくことを期待しています。</p> <p>なお、早急に地域公共交通計画において利用者数、収支率や公的負担額等を定量的に設定いただき、その目標の下で着実に効果的な取組を進めていただきたいと考えています。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合バス ・目標達成率 75% ・収支率 48.5% ・対前年比(利用者) 73.7% (収支率) ▲5.8%

徳島市地域公共交通会議	有限会社東丸タクシー	<p>応神ふれあいバス (①藤田荘～応神クリニック～マルナカ成長店 ②藤田荘～フジグラン北島～キョーエイ北島店)</p>	<p>広報紙の新聞折り込みのほか、戸別訪問を行うなど新規利用者の増加に努めた。</p>	A	B	<p>地域コミュニティ組織と連携し、広報に努めるとともに、広報紙の新聞折り込みや戸別訪問を継続するなど新規利用者の増加に努める。</p>	<p>新型コロナウイルス感染症の影響もあり、目標利用者数5,057人に対して実績が1,975人と大幅に下回っています。しかし、広報誌でのPRや戸別訪問を継続的にを行い、利用促進活動に取り組んでいる点は評価します。今後も地域のニーズを的確に把握するとともに、広報活動に積極的に取り組み、持続可能な公共交通となるよう期待しています。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシー(路線定期) ・目標達成率 39% ・収支率 4.6% ・対前年比(利用者) 93.6% (収支率) ▲0.4%
	大木タクシー有限公司	<p>上八万コミュニティバス(①セブンしらすぎ台～アクアタウン東～ふくや小児科内科・コスモス八万店 ②セブンしらすぎ台～センチュリー3号公園～ふくや小児科内科・コスモス八万店 ③日比宇お地蔵さん～明善保育所～日比宇お地蔵さん)</p>	<p>令和2年4月1日から運行を開始した。</p>	A	B	<p>地域コミュニティ組織と連携し、広報に努めるとともに、アンケート調査を行い、利用者や地域のニーズ把握に努める。</p>	<p>年間利用者数目標2,175人に対し、実績が260人と、大幅に下回る結果となっております。令和2年4月に新たに運行を開始した路線であり、周知が進んでいないことや、主に病院アクセスを担うこともあってか、今年度は新型コロナウイルス感染症の影響もあり、利用者数が伸びなかったこともあるかもしれませんが、目標達成率及び収支率が著しく低いため、今年度の利用動態を分析し、情報提供いただきたいと思えます。なお、元々地域主体で導入が決定した交通モードのため、既に住民のニーズ等は十分に把握していたと思われるが、更なるアンケート調査・ニーズの方向性についても実施前後に情報提供いただきたいと存じます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシー(路線定期) ・目標達成率 12% ・収支率 6.3% 対前年比(利用者) — (収支率) —