

徳島市内通学路の対策箇所一覧表

対策内容に関する問い合わせ先

教育委員会・学校		徳島市青少年育成補導センター	TEL621-5423
道路管理者	国道	国道交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所交通対策課	TEL654-9623
	県道	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)道路管理担当	TEL653-8962
	市道	徳島市土木部道路建設課	TEL621-5334
警察	東署	徳島東警察署交通第一課	TEL624-0110
	西署	徳島西警察署交通課	TEL632-0110
	北署	徳島北警察署交通課	TEL698-0110

【内町小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市東出来島町踏切	通学路として児童が通る踏切だが、見通しが悪い。	改善された箇所であり今後は安全地帯を含め生徒への指導で対応			
②	市道	徳島市東出来島町八幡ビル前	交通量が多い。見通しが悪い。			東署 薄くなった横断歩道の引き直し。(北側も)	
③	市道	徳島市出来島本町1丁目徳島バス前	バスの駐車場から多くのバスが出てくる。	交通量や朝夕の状況を加味し通学路を決める。児童への通り方の指導	市道 通学路を東西道路の北側に緑色区画線標示		

【新町小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市弓町1丁目, 校門からの通り	通学時, 大道のラッシュを避けた車が多い。スピードの速い車が多く通学が危険。		市道 道路脇の外側線を引き直し	東署 一方通行の逆走取り締まり帯 駐停車禁止路側	
②	市道	徳島市弓町1丁目, コミセンのある角	停止線が消えかけている。		市道 道路脇の外側線を引き直し	東署 停止線塗り直し	
③	市道	徳島市幟町1丁目, 天理教のある交差点	交通量が多く, 一時停止をしない車が多い。「とまれ」の標識が見えにくく, 停止線もうすくなっている。			東署 停止線・横断歩道塗り直し	
④	市道	徳島市東山手町3丁目中筋建工のある交差点	交通量が多い割に信号なし。車からの見通しも悪く危険。	学校 通行方法の検討			
⑤	市道	徳島市東山手町3丁目サークルKから小学校までの北側通路	歩道が狭く, 雨天時傘をさしていると車に接触しそうになる。路上駐車もときどきあり, 危険。			東署 路上駐車を取り締まり	
⑥	市道	徳島市西船場町4丁目一方通行道路	一方通行を逆走する車が多い。表示が見えにくいように感じる。		市道 交差点マーク、外側線	東署 駐停車禁止路側帯の引き直し	
⑦	市道	徳島市南新町1丁目の通り	道路幅が狭い割に, 交通量が多く車のスピードも速い。「止まれ」の表示も消えかけている。		市道 交差点マーク	東署 停止線・止まれ表示の塗り直し	
⑧	市道	徳島市幟町2丁目34番地交差点	見通しが悪く, 「止まれ」の表示が消えかける。カーブミラーがゆがむ。		市道 カーブミラー修繕	東署 停止線・止まれ表示の塗り直し	
⑨	市道	徳島市西新町2丁目大道の通りへ出るところ	横断歩道マーク, 左折マークうすい。			東署 横断歩道予告表示の塗り直し	
⑩	市道	徳島市西新町2丁目旧経済センターの裏	カーブミラー破損		市道 カーブミラー修繕		
⑪	県道	徳島市両国橋136アクティ前交差点	横断歩道薄い			東署 横断歩道表示の塗り直し	
⑫	市道	徳島市紺屋町10番1号栄町入口	横断歩道, 時間規制表示うすい			東署 横断歩道表示の塗り直し	
⑬	県道	徳島市大道1丁目	駐車場前横断歩道薄い			東署 横断歩道表示の塗り直し	
⑭	市道	徳島市東山手町3丁目新町小スクールゾーン	スクールゾーンを無視して進入してくる車がある。			東署 バリケードの貸し出し	

【佐古小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	佐古三番町2番地と3番地の間の道路	道路上の表示が薄くなったり消えたりしており、交通量が多いことから改善の必要がある。		市道 中央線を書き直す		
②	市道	南佐古六番町6番地と南佐古七番町1番地の間の道路	道路の狭さに加え、車が通るのに、舗装されておらず、改善の必要がある。		市道 道路内用地問題あり 現状を変えられない		
③	市道	②と学校間の道路	カーブミラーの面を追加	学校 ストップマークを描く	市道 カーブミラーの追加		

【富田小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市富田橋4丁目肉勢前の交差点	交通量が非常に多いうえに、1方向には歩道がその場所で途切れている。		市道 横断歩道まで外側線を延ばす	東署 横断歩道の引き直し	
②	市道	徳島市富田橋通5丁目の踏切	車の通る幅しかなく人や自転車の通るスペースがない。		市道 JRと踏切の拡張を協議		鉄道高架事業予定区間であり、関係機関で協議中、協議結果により対応策を検討
③	市道	富田橋7丁目の踏切のある交差点	歩道が途切れているうえに3方向から車が進入してくる。そのうえに踏切があり車が止まる場所が歩道の途切れているところまで侵入している。	安全な通学の仕方を検討し児童へ周知する。	市道 路側にポストコーン設置	東署 横断歩道の塗り直し	
④	国道	かちどき橋2丁目の交差点	交通量が非常に多いうえに、中学生や通勤の自転車が多く車と自転車の危険にさらされている。	自転車が危ないことを児童に指導しておく。	国道 (植樹マス撤去による) 歩道拡幅		

【福島小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市福島1丁目高岡内科前交差点	学校前でスクールゾーンになっているが、交通量が多い。			東署 スクールゾーンのバリケードを貸し出す。横断歩道の表示塗り直し	
②	県道	大和町2丁目東工業跡横	多くの児童が利用しているが、交通量が多く、脇道に入ってくる車が増えている。	学校 児童への交通安全指導		東署 押しボタン信号の周期変更	連動信号のため周期変更はできない
③	市道	南末広町末広大橋下の交差点	見通しが悪く、事故が多発している。		市道 交差点マーク2カ所とカーブミラーの角度調整	東署 一時停止線表示の追加	
④	市道	末広5丁目四国アンカー	交通量が多く、見通しが悪い。		市道 交差点マーク	東署 横断歩道の塗り替え	

【城東小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市住吉4丁目4番地	道幅が狭いにも関わらず、交通量が多い。自転車の飛び出しも多い。		市道 交差点マーク	東署 車両数の調査をふまえ規制も考える。(指定方向外侵入禁止)	規制について、付近住民の半数以上が反対の状況である
②	市道	徳島市住吉1丁目6番地	道幅が狭いにも関わらず、交通量が多い。横断歩道の先の道は建物の死角となり見通しが悪いにも関わらず、朝の時間はスピードを出して走る車が多数見受けられ、児童が危険にさらされている。	学校 児童への交通安全指導			
③	市道	徳島市住吉2丁目5番地	道幅が狭いにも関わらず、交通量が多いにも関わらず、横の道から飛び出す児童が多い。		市道 外側線を東側に引く。側道には目安となる停止線も考える。		

【助任小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	県道	旧吉野本町ミリオン付近	歩道が狭く、路上駐車していることがあり、児童が車道を歩かなければならない。	学校 右側通行の指導		東署 駐車違反の取り締まり	
②	市道	八坂神社前	車の通行量が多い。	学校 右側通行の指導	市道 交差点マーク		
③	市道	中吉野2・3丁目境界交差点	道路が狭いのに渋滞の抜け道になっており、北から南は見通しが悪い。		市道 交差点マーク	東署 止まれ表示の塗り替え	
④	県道	ローソン北交差点付近	横断歩道で北から南に渡ろうとして待つ場所が狭い。	学校 歩道橋通行の指導			
⑤	市道	弘誓寺西側道路	車の通行量が多く、カーブやブロック塀で見通しが悪い。		市道 学校と安全対策を検討中		
⑥	市道	春日神社東側交差点	神社の塀もあり、見通しが悪い。		市道 交差点マークの塗り替え	東署 停止線・横断歩道の復旧	
⑦	県道	八幡神社南東交差点	南北の横断歩道の信号を無視して通る自転車が多い。			東署 自転車の交通マナー向上に向けマナーアップキャンペーン等の実施	学校と協議の上で実施予定
⑧	県道	徳島中学校北側道路の西交差点	通学時間帯にバリケードをしても進入してくる車がある。			東署 バリケード貸し出し	
⑨	市道	県営北前川町団地付近	狭いわりに車の通行量が多い。		市道 交差点マークの塗り替え	東署 一灯式点滅信号の設置を検討	信号機の設置時期は未定
⑩	市道	助任小学校北側(東西)道路	交通量が多く、バスも通るが、歩道が無い。		市道 中央線の引き直し		
⑪	市道	助任小学校正門から北へ向かう道路	たくさんの児童が通行するが、道幅も狭く、交通量も多い。	学校 スクールゾーンの通行方法の指導			
⑫	県道	ホンダウイングオイ交差点付近	北側から南へ横断歩道を渡るとき、北側には待つ場所が狭く、歩道が無い。			東署 高校生等の自転車マナーを指導	
⑬	市道	津田歯科前道路	道幅が狭く、歩道が無い。		市道 外側線をかき(中央線を消す)等の検討		
⑭	市道	助任診療所付近交差点	東西に向かう車が出合うと、歩道が塞がれ、児童が車道を歩かないといけない。		市道 東西の道路に外側線(南側)を引く	東署 横断歩道・一時停止線の塗り直し	
⑮	市道	南城ビル付近横断歩道	弁当屋側の押しボタン信号付近に生ゴミを捨ててあることが多い。			東署 歩行者用道路の変更を検討	
⑯	県道	ローソン中前川町交差点	横断歩道が近くになく、横断する人が多い			東署 速度取り締まりで対応	

【津田小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	県道	徳島市新浜本町の末広大橋南詰め歩道	末広大橋昇降口にあたり、自動車の通行量が多いが、ガードレールなどがなく、極めて危険である。			東署 中学生に歩道橋を利用するように呼びかける	
②	県道	徳島市新浜本町末広大橋から下大野橋にかけて	従来より自動車の通行量が多いが、環状線の工事途中でもあるため、ガードレールなどがなく、車止め程度しかない。		県道 道路幅の変更手続きをしてみる。		
③	市道	徳島市津田本町キョーエイ津田店前の歩道	児童の登下校時は一方通行ではあるが、自動車の通行量が多い上に、歩道が片方にしか整備されていない。	通行方法の指導の周知徹底	市道 外側線が薄いので引き直す。不法看板撤去	東署 一方通行については継続して定期的に取り締まる	
④	市道	徳島市津田西町の幼稚園前の歩道	児童の通行量が多いにも関わらず、道幅が狭く、見通しも悪い。また、近隣の住宅から出入りする車も少なくない。	学校で外側線内の歩行指導	市道 西側に外側線を広くとり伸ばすことで意識させる。	東署 スクールゾーンの路面標示も考えてみる。	学校からの要望に応じて対応を検討
⑤	県道	徳島市新浜本町ローソン前交差点	環状線の工事中で車線がややこしくなっており、その上、通行量も多く、立哨の保護者は立ってくれているが信号待ちをするスペースも少ない。	学校で道路の手前まで行くことができるかと周知する	県道 道路の拡幅事業後に対策を検討		道路の拡幅事業後に対応

【昭和小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市南昭和町4丁目の銀行前角	常に交通量の非常に多い三叉路。隣接して2つの横断歩道と信号機があるが、朝の児童の横断は危険が伴う。保護者の横断歩道での朝の交通指導は期間限定。	東側の横断歩道を通るよう指導	市道 外側線の引き直し	東署 薄くなった横断歩道の塗り直し	
②	市道	徳島市昭和町6丁目学童保育館の東側	一部通学路である市道だが、道幅が狭いうえに朝夕の交通量が多い箇所にも関わらず、横断歩道のみで信号は無い。歩道も大変狭く、児童は危険にさらされている。		市道 外側線の引き直し。西側に緑色で標示	東署 横断歩道表示の塗り直し	
③	市道	徳島市昭和町6丁目の四つ角	スクールゾーンの東端、四つ角で、道幅が狭いうえに交通量が非常に多い。朝は交通指導員が立哨して下さるが、下校時等は注意が必要。	南側を西→東への渡り方を指導			

【沖州小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	県道	沖洲徳島本町線	交通量が多く路地から県道にたくさん交差路がある。	学校 歩道で、自転車は車道側、歩行者は中央を通ることを指導	県道 歩道の色分け	東署 信号周期の変更 横断歩道の塗り直し	
②	市道	沖洲小学校から北への道	道幅が狭いが交通量が多く、児童が危険にさらされている。	学校 道路の片側を通ることを指導 → 右側通行にする。両側を通る。に決定連絡有り(8/6)	市道 路側線を引き直し		
③	市道	沖洲小学校から一本東にある南への道	道幅が狭く、建物の塀などで見通しが悪い。	学校 登下校共に西側を通行する	市道 路側線緑色標示		

【加茂名小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市庄町5丁目	鮎喰駅高架下は、児童も多く登下校に使用しているが、道が大変狭く、対向車線を見通しにくい。	学校 通行方法のリサーチを行う。→右側通行に決定 通行方法の指導	市道 東側外側線と緑色標示 駐輪場設置予定(H24中) JR四国に工事委託		
②	市道	徳島市庄町4丁目	スクールゾーンの時間帯に車が通行することがあるので、道路にスクールゾーンの表示を希望。	学校 悪質な車のナンバーを控えて西署に通報する		西署 スクールゾーンを示す標識の設置 路面への表示は難しい	
③	市道	徳島市南島田3丁目	朝、自転車がスピードをよく出している。一方通行の時間帯に逆走する車も多い。	学校 通行方法について検討する。安全な側を通る。	市道 外側線の引き直し		

【加茂名南小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市鮎喰町2丁目11-88 (加茂名南小学校西南角交差点)	3方向から登校する児童が合流する地点であり、自家用車の交通量も多い。	学校 送ってくる車を離れた場所に止めるように依頼する。	市道 南側に外側線を延ばす		
②	県道	徳島市名東町1丁目240-1 (小倉歯科前交差点)	3方向から登校する児童が合流する地点であり、見通しも悪く、自家用車の交通量も多い。		県道 外側線を引くことを検討。城西高校側の歩道を10m程度延長し、横断歩道を設置する構想がある。 市道 市道部分に外側線を引く	西署 横断歩道を設置することを検討	警察の対応状況により市道の対応を検討
③	市道	徳島市名東町2丁目5-1 (堤防道路)	この部分だけ歩道が切れており、車道を通行する車が児童の間近を走行する。		市道 車道の線形を変えて1.5mぐらいの幅を確保する予定		

【八万小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市南二軒屋町石井利十字路 付近	道幅が狭いうえに車及び人の通行量が多く危険。		市道 2箇所に通学路標識 (警戒標識)を設ける	東署 止まれの位置を変える スクールゾーンの時間帯 を変更	
②	県道	徳島市八万町内浜県道138号線 (宮倉徳島線)徳島信用金庫二軒 屋支店前十字路	交通量が非常に多く危険。			東署 信号の設置は困難。 交番の巡査を立たせる。	
③	市道	徳島市城南町3丁目八万中と双 葉塾の間の道路	道幅が非常に狭く通行に危険			東署 スクールゾーンの取り 締まりをする	

【八万南小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	国道438号	園瀬橋北交差点	市交通指導員・保護者立哨箇所、交通量が多く、車が3方向に曲がるため、安全のため保護者の立哨が必要な箇所である。	学校 児童への交通安全指導	県管理 仮の道路のため、工事終了時に検討		仮工事のため
②	市道	徳島市八万町新貝195-6 園瀬橋北交差点から八万団地方面に下った一つ目の交差点	保護者立哨箇所、八万団地方面から出勤の車が多く通り、なおかつ道路が狭いため、安全のために立哨が必要な箇所である。		市道 白線を引く	東署 一時停止線塗り直し	
③	市道	徳島市八万町大坪38-6 盛宅前交差点	保護者立哨箇所、園瀬川土手上の県道に抜ける裏道で交通量が多い交差点で、登校時、時間帯通行区間にしていさされているが、逆送する車もあり非常に危険である。安全のために立哨が必要な箇所である。	学校 バリケードを置く。広報紙で住民に周知	市道 白線を引き直し	東署 バリケードの貸し出し	
④	国道438号	徳島市八万町大坪438 NTT八万電話交換所前交差点	保護者立哨箇所、交通量が多く、車が直進と左折するため、安全のために立哨が必要な箇所である。		市道 白線を引き直し	東署 バリケードの貸し出し	
⑤	市道	徳島市八万町柿谷162-2 元木宅前T字路	保護者立哨箇所、柿谷の児童が登校のために通る道。狭い道で安全のために立哨が必要な箇所である。		市道 交差点のマークをかく		
⑥	国道438号	徳島市八万町大坪327-1 おおさかや前交差点	保護者立哨箇所、点滅信号があり、交通量も多い箇所である。安全のために立哨が必要である。		市道 外側線をかく	東署 横断歩道の塗り直し	
⑦	市道	徳島市八万町大坪281-1 矢野宅前交差点	交通安全ボランティア立哨箇所、県道の抜け道として交通量が多く、狭い道である。登校児童も多く、安全のために立哨が必要である。			東署 停止線の塗り替え、取り締まりの強化	
⑧	市道	徳島市八万町大坪92 大坪住宅前T字路	保護者立哨箇所、県道に上がる道があり、スクールゾーンがあるため交通量が多い。登校児童が多く安全のために立哨が必要である。	学校 バリケードを置く。	市道 交差点のマークをかく		
⑨	市道	徳島市八万町橋本111 八万南小学校正門前交差点	教師立哨箇所、スクールゾーンではあるが、通勤や児童登校のために交通量がある。登校児童も多く安全のために立哨が必要である。	学校 バリケードを置く。			
⑩	市道	徳島市八万町橋本136 南本宅前交差点	保護者立哨箇所、県道に抜けるための裏道であり、狭い道である。登校児童も多く、安全のために立哨が必要である。	学校 立哨指導を継続する			
⑪	市道	徳島市八万町橋本127-1 黒田宅前交差点	保護者立哨箇所、県道に抜けるための裏道であり、見通しが悪く非常に狭い道である。登校児童も多く、安全のために立哨が必要である。			東署 横断歩道の予告マークを塗り替え	

【八万南小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
⑫	市道	八万南小学校東門前	保護者立哨箇所、通勤通学の車、自転車等非常に交通量が多い箇所である。登校児童も多く、安全のために立哨が必要である。		市道 外側線を児童の通行する側を広くすることを検討		南環状線開通後の交通量をみて対応検討
⑬	県道203号	徳島市八万町橋北 カフェ・デ・ロココ喫茶前交差点	交通安全ボランティア・保護者立哨箇所、県道に入る交差点(点滅信号)であり、登校児童も多く、非常に危険な箇所である。安全のために立哨が必要である。		市道 外側線を児童の通行する側を広くすることを検討	東署 横断歩道の延長と信号機の押しボタンの移設を検討	南環状線開通後の交通量をみて対応検討
⑭	市道	さらしや橋南詰め	交通安全ボランティア・保護者立哨箇所、さらしや橋は道幅が狭い潜水橋で、車の通行もあり児童の登校時非常に危険である。また、春先から夏にかけて不審者が出没することもあるため、保護者が立哨をしている箇所である。	地域 防犯カメラ等の安全対策が実施されている			
⑮	県道136号	徳島市八万町法花147 バス停犬山口点滅信号	交通安全ボランティア立哨箇所、通勤通学の車、自転車等非常に交通量が多い。登校児童も多く、路側帯は非常に狭く危険である。	学校 通学路の変更の検討	県道 外側線の塗り替え		
⑯	県道136号	徳島市法花大橋北詰交差点	交通安全ボランティアと保護者立哨箇所、圃瀬川増水時はさらしや橋が渡れないため、法花大橋から登校する。交通量も非常に多く、安全のために立哨が必要である。	学校 立哨位置の検討			

【千松小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市南矢三町2丁目37	道路が狭く、家の塀で見通しが悪い。	学校 立哨の継続	市道 交差点マーク(+)を描く カーブミラーの交換		
②	市道	徳島市北矢三町1丁目11	歩道が狭く、車が児童のすぐ近くまで迫ってくる。		市道 舗装をし直した後、外側線を両側に引く		
③	県道徳島鴨島線	徳島市北田宮4丁目7 パパリーナ横	城北高校方向に入ってくる車や高校生の自転車が横断している児童に迫ってくる。	学校 通行方法・通学路の再検討を行う。→関係機関に連絡		西署 マナー指導	
④	県道徳島鴨島線	徳島市南田宮4丁目4 田宮郵便局前	朝はスクールゾーンになるが、それ以前や下校時は歩道が狭く車が児童の近くまで迫ってくる。		市道 側溝工事と緑色の標示	西署 押しボタン信号機の待ち時間調整	
⑤	県道徳島鴨島線	徳島市南田宮3丁目39 日下モータース横	田宮街道への抜け道にしている車が多く危険				注意して通行する
⑥	県道徳島鴨島線	徳島市北田宮2丁目20 フォレスト前	交差点のすぐ近くに斜めに入る道があり、交通量も多く危険	学校 交差点より手前で渡るように指導する		西署 停止線・横断歩道の塗り直し	
⑦	市道	徳島市南田宮2丁目40 ペルベ玉鳳院前	歩道が狭く、車が児童の近くまで迫ってくる。	学校 右側一列通行の指導を行う			

【大松小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市大松町中須	国道55号にかかる歩道橋から小学校に下りるとき、土手を通ることになる。その土手を車が通行し、非常に危険である。		市道 カーブミラーの設置	東署 自転車横断帯を消す	
②	市道	徳島市大松町榎原外	国道55号に並行して走る側道から国道55号線に入る車が多く、子どもと交錯する場所がある。	通学手順の指導。	市道 交差点の改良等による安全対策を検討(時期未定)		
③	市道	徳島市大松町中須	南部中学校から大松小学校への土手を多くの車が通り、通学途中の子どもに接触しかねない。		市道 交差点北側の外側線は西側を広くする。白線を引き直す。	東署 取り締まり等で運転手へのスピードの出し過ぎに警鐘。	

【論田小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	論田町本浦中10-6	ブロック壁のブロックがとび出ている。	学校から児童への指導徹底			
②	市道	論田町本浦中	田んぼのほしに排水する穴があり、落ちそうである。	学校から児童への指導徹底			
③	市道	論田町本浦中	三叉路で見通しが悪い	学校から児童への指導徹底			
④	県道	論田町本浦中61-6	交通量が激しく危険。		市道 目安としての停止指導線を引く		
⑤	県道	論田町本浦	学校歩道橋から徳銀あたりまで完全にガードレールを設置してほしい。		県道 防護柵か縁石を設置		
⑥	市道	論田町本浦中131	道路脇のどぶの入り口のところにフェンスがない。		市道 ガードパイプと反射板の設置		
⑦	市道	大原町内開5-5	田の横の細い道から車が通る道へ出るところ。	地域住民との連携も合わせて児童への指導徹底			
⑧	市道	大原町内開36	道の細く、車が通ると危険。	地域住民との連携も合わせて児童への指導徹底			
⑨	市道	大原町中須32-1	徳銀のあたりは、車の交通量が多く、危険。		市道 県道の手前に目安としての停止指導線		
⑩	市道	大原町内開	ファミリーマートから免許センター方面へ抜ける市道に沿って、用水路があり、ガードレールがない部分は、特に危険。交通量がかかり多く、道幅が狭い。		市道 片側に外側線を設ける		
⑪	市道	大原町池内山	ごとうショップの前。信号機がなく、ごとう側に渡るの危険。		市道 外側線を横断歩道まで延ばし児童の流れを作る	東署 市の外側線の設置状況に応じて対応	市の対応によって対策
⑫	市道	大原町中須67-10	用水路に柵がなく、増水時に落下する危険あり。		市道 視線誘導設置		
⑬	県道	大原町千代が丸	ガードレールなしの用水路		県道 東はポールで対応。西は住居があるため難しいが協力を願う		

【方上小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	旧県道 209号	徳島市方上町舟戸川39-3付近	道が狭く曲がり角での見通しが悪い		県道 外側線		
②	県道 209号	徳島市方上町合ノ町三叉路付近	登校時車の通行量が多く、見通しがよいぶん車のスピードが速いので、横断するのに危険である。	学校 児童への安全指導		東署 現状維持で対応	
③	旧県道 209号	徳島市北山町41-1付近	登校時車がよく通のに道幅が狭く、児童が危険にさらされている。		県道 外側線の塗り直し		
④	県道 209号	徳島市方上町 市バス停留所西側	登校時車の通行量が多く、見通しがよいぶん車のスピードが速いので、横断するのに危険である。	学校 児童への安全指導		東署 現状維持で対応	
⑤	旧県道 209号	学校の校門前	横断歩道が消えかけていて、見にくい。		県道 外側線の塗り直し	東署 横断歩道引き直し	
⑥	旧県道 209号	運動場出入り口	横断歩道が消えかけていて、見にくい。		県道 外側線の塗り直し	東署 横断歩道引き直し	

【宮井小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	佐那河内線 (33号線)	徳島市多家良町小路地の交差点	信号交差点であり、スピードを出している車があり、朝夕には交通量が多い。		県道 道路案内標識の位置を入れ替える 市道 市バスのバス停の位置を変更する申請を出す	東署 一次停止線を塗り直す	
②	市道	徳島市多家良町小路地の多家良コミュニティーセンター前の三差路	信号がなく、一時停止をせずに横断する車が多く、児童が危険にさらされている。	学校 ストップマークを描く 通行方法について児童に指導する			
③	佐那河内線 (33号線)	徳島市八多町三反地の八多分校前の三差路	道幅の狭い場所で、車がスピードを出して通行している。建物もあり見通しが悪い。	学校 横断歩道を示す看板を設置する 市教委 安全キャンペーンの実施を検討する。 学校 朝に交通安全キャンペーンを実施する	県道 外側線を塗り直す	東署 朝に交通安全キャンペーンを実施する	
④	市道	徳島市多家良町池谷の多家良保育所前の交差点	見通しはよいが、道路の新設と共に、車の行き来が多くなっている。	学校 地域の理解を得る働きかけを行う		東署 横断歩道の位置を再検討中(地域の理解を確認中)	
⑤	市道	徳島市多家良町金谷の三叉路である交差点	主要道路が直角に曲がっている交差点		市道 三叉路中央にTマークを描く		

【飯谷小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	県道	徳島市飯谷町長柱信号交差点	潜水橋から県道に合流する車が多く、信号待ちをしている児童や横断歩道を渡る児童が危険にさらされている。	学校 教員もできる範囲で立哨を行う(管理職)		東署 信号の点灯方法を検討する(全赤)	
②	県道	徳島市飯谷町長柱信号交差点近く	信号待ちの渋滞を避けるため、車がUターンをして県道に進入するため、児童が危険にさらされている。	学校 進路規制について地域住民了承済		東署 住民の理解の元で進路規制をかける(時間指定で)	
③	県道	徳島市飯谷小学校正門前	信号機はあるが、カーブがあり赤でも停車しない車がある。			東署 信号機のLED化	
④	県道	徳島市飯谷町楠ノ上	山側通行をしており、歩道(車道外側線)が狭く、児童が危険にさらされている。	学校 通行方法について指導する	県道 まずは落石の除去対応。 歩道の幅を広げるには用地の確保もあり時間が必要		
⑤	県道	徳島市飯谷町干飯	山側通行をしており、歩道(車道外側線)が狭く、児童が危険にさらされている。また、白線が消えかけている箇所がある。		県道 補助線の塗り直し 崖のH網については対応を検討する		

【渋野小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市丈六町丈領165付近 交差点	南側から交差点に向かっては、直線で緩やかな下りとなっており、スピードの出ている車が目立つ。入り組んだ五叉路となっており、丈六団地から交差点に向かう車も多い。	信号より目で確認して横断歩道を渡るよう指導	市道 白線で道の両側に減速マーク		
②	市道	徳島市渋野町片山7付近 交差点	道幅の広い通りで、車のスピードも出ている。交差点のすぐ西側は緩やかなカーブとなっており、信号機もなく見通しが悪い。			東署 工事中の道が開通後③とあわせて取り締まる。	
③	市道	徳島市渋野町伊予王子72付近 交差点	道幅の広い直線道路で、信号機が無く、車のスピードが出ている。			東署 工事中の道が開通後②とあわせて取り締まる。	

【不動小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道	徳島市不動西町4丁目2024(雨降神社のT字路)	朝の通勤ラッシュ時に、県道1号線への近道になるためスピードを出して通過する車が多い。	安全確保の指導をしルール作り	市道 外側線を両側に引く	西署 横断歩道も考えてみる	
②	市道	徳島市不動本町3丁目1920-3(歩道橋付近)	近くの中古車販売店の車が数台路上駐車しておりよけて通ると車道にはみ出して危険			西署 路上駐車を取り締まり	
③	市道	徳島市不動本町3丁目1761(農道)	側溝のガードレールの脚部の隙間が広く児童が容易にくぐれ危険。また、毎年田んぼに落下する児童がおり危険。		市道 ガードレールの下に黒黄のロープを張って応急処置している。		
④	市道	徳島市不動本町3丁目(堀齒科の裏)	ガードレールの脚部の隙間が広くあいており児童が容易にくぐれ危険。緩やかなカーブは草木が生い茂り見通しが悪い。		市道 ガードレールの下に黒黄のロープを張って応急処置している。		
⑤	市道	徳島市不動北町1丁目(飯尾川橋北詰)	トラックの出入りが多く危険		市道 橋の上の外側線を引き直す		
⑥	市道	徳島市不動北町2丁目(飯尾川橋南詰)	トラックの出入りが多く危険		市道 橋の上の外側線を引き直す		
⑦	市道	徳島市不動本町3丁目(不動小学校北岸道路)	通勤時間帯に進入する車が多く、スピードも出ており危険。工場の空き地に草木が生い茂り緩やかなカーブは見通しが悪く危険。	道路上の出ている草木は道路維持課管理係へ	市道 カーブミラーの設置	西署 スクールゾーンへの乗り入れに関しては指導→取締	
⑧	市道	徳島市不動東町5丁目(県道41号線沿いの脇道)	通勤時に県道41号線の広い道路に抜ける車が多く危険。	登校時は左側通行を指示。	市道 交差点+マーク標示 状況によっては外側線も		
⑨	市道	徳島市不動東町4丁目(運動公園交差点付近)	側溝に金網の柵はあるが、ふたがされていない。	溝に関しては故意に金網を乗り越えなければ大丈夫な状態	市道 道の両側に外側線		
⑩	市道	徳島市不動東町4丁目(歩道)	ゴミ収集場所が歩道にあるため、通学の時車道を通らないと通れない。	生活環境課に連絡し早期対応。			
⑪	市道	徳島市不動本町(ほかほか弁当付近交差点)	ほかほか弁当と民家間の細い道路で自転車などの飛び出しが多い。	学校の安全指導で対応。			
⑫	市道	徳島市不動本町2丁目(不動中学校1本南のT字路)	通勤時にスクールゾーンを北進する車が多い。		市道 交差点+標示	西署 スクールゾーンへの乗り入れに関しては指導→取締	
⑬	市道	徳島市不動本町2丁目(サンコー南道路)	通勤時に進入してくる車が多い。		市道 交差点+標示	西署 スクールゾーンへの乗り入れに関しては指導→取締	
⑭	市道	徳島市不動本町2丁目(お堂がある付近)	見通しが悪く、カーブミラーが見にくい角度に設置されている。		市道 既にカーブミラーの位置を変え対応。	西署 スクールゾーンへの乗り入れに関しては指導→取締	

【不動小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
⑮	市道	徳島市不動本町2丁目(樋口さん宅前)	通勤時に交通量が多く、スクールゾーンに進入する車も多い。		市道 +マーク記入	西署 スクールゾーンへの乗り入れに関しては指導→取締	
⑯	県道	徳島市不動本町2丁目(ローソン前)	通勤時に交通量が多く歩道が狭いので危険。	安全確認を踏まえ通学方法の指示	県道 薄くなった白線の引き直し		
⑰	市道	徳島市不動西町1丁目(日吉神社)	通学時に北進する車が多い。	安全な通学方法を指示。		西署 横断歩道の引き直し	

【上八万小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	県道	徳島市上八万町宅宮神社付近	横断は信号のある所。路側帯の白線内を歩く。	児童への通行手順の指導の徹底		東署 横断歩道の塗り直し	
②	県道	徳島市上八万町明前・大木交差点付近	交差点の見通しが悪い。交通量が多い。	左右気をつけ通行するよう指導			
③	県道	徳島市上八万町樋口住宅・東山	団地入り口の橋は、見通しが悪い。	学校 交通安全指導		東署 交通量と信号の長さをチェックして対応を考える →現状維持	
④	県道	徳島市上八万町中山	坂道を自転車で駆け下りる。猛スピードの車。		県道 交差点センターの標示が薄いので書き直す	東署 7:00~8:00の取り締まり 駐在所で対応	
⑤	市道	徳島市上八万町花房色面橋付近	人通りが少ない。大雨時、通ってはいけない。	通行止めになれば道路管理者から早急に学校へ連絡、児童への連絡と指導体制			
⑥	市道	徳島市上八万町西地・田中	しらすぎ台からおりてくる車は、猛スピード。	三叉路は通学路ではない事を確認	市道 減速マーク		
⑦	市道	徳島市上八万町市バス回転場	車道の横切りは危険。左右をよく確認。	学校 交通安全指導			
⑧	市道	徳島市上八万町プラザ前	信号のある場所以外は横断禁止。	横断歩道の通行手順を児童に周知徹底	市道 外側線引き直し		
⑨	市道	徳島市上八万町北口	信号のない横断歩道のため必ず左右確認。			東署 横断歩道の塗り直し	
⑩	市道	徳島市下町	しらすぎ台からおりてくる坂と合流。雪に注意。		市道 滑り止め舗装を試行		

【一宮小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	神山鮎喰線	徳島市一宮町東丁船戸橋	ガードレールが途中で切れており、川に転落する可能性がある。	学校 危険箇所にネットを設置	県道 応急対応済み 恒久対応は今年度中に ガードパイプを設置		
②	県道一宮下 中筋線	徳島市一宮町東丁205	用水路にふたをしていないため、道幅が狭く危険である。	学校 通行方法について指 導	県道 用水にふたをする交 渉をしていく 担当が違うので、欄柵調整し ていく→学校へ連絡		地権者との交渉
③	県道	徳島市一宮町東丁	外側線の幅がせまい		県道 外側線を広げる		
④	県道	徳島市一宮町東丁	速度表示、横断歩道標示が薄い	学校 通行方法について指 導			

【入田小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	地方道神山島	徳島市入田町大久254	神山からの通勤車がスピードをあげて通り過ぎるので集団登校班が道路横断に大きな危険を感じる	学校 大きな旗を用意する	県道 減速帯表示	西署 立哨指導を行う 横断歩道の塗り直し	
②	地方道神山島	徳島市入田町春日180	小学校西側の民家の前の歩道が狭く児童が危険にさらされている。		県道 撤去していたカラーポールを元のように設置する(2本)		

【川内北小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道と国道	徳島市川内町大松76番地	市道と11号バイパスの交差点を歩道橋を渡って通学するが、市道の道幅が狭くて非常に危険。 横断歩道も左折車による危険がある。		市道 西方向に外側線を引く。カラー表示。路地との交差点には交差点マークを表示。		
②	県道と市道	徳島市川内町大松63番地	県道と市道の交差点がカーブになって見通しが悪くて危険。		県道 通行車両のスピードを緩めるため、路面標示を設置。		
③	県道と市道	徳島市川内町沖島63	県道と市道の交差点見通しが悪く、しかも道幅が狭く危険。		県道 南向き道路の東側に外側線を引く		
④	市道	徳島市川内町大松10番地	通学路であるが、道幅が極端に狭く危険。	学校 PTAなど 地権者へ道路拡張の要望を伝えることを検討	市道 道路幅拡張のための用地確保が必要な箇所(時期未定)		
⑤	市道と県道	徳島市川内町大松467番地	東環状線の大きな道路を押しボタン信号で横断し、危険である。	学校 信号が替わっても、左右の確認を行うことを指導	県道 舗装を実施。ポストコーンを設置。	北署 LED信号機に交換する	

【川内南小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	県道	吉野川大橋北詰高架下	国道11号に合流する車が朝夕は非常に多く、歩道はあるが幅が狭い。			北署 信号無視の取り締まりを検討	
②	市道	徳島市川内町鶴島66-1	学校まで直線でつながる道だが、幅が狭く、歩道も一部ないところがある。	学校 児童に別の道を通学するよう指導を行う		北署 停止線の塗り替え	
③	市道	宮島金刀比羅神社前	阿波しらす大橋につながる旧道で交通量も多いが、道幅が狭く歩道もない。	学校 登下校とも北側通行を指導	市道 通学路の標識		
④	市道	阿波しらす大橋北詰交差点	阿波しらす大橋が開通し、朝夕は交通量が多く、スピードを出している車も多い。	学校 横断歩道で待っている児童だけわたるよう指導		北署 速度違反等の取り締まりで対応	
⑤	県道	徳島東環状線松岡交差点	阿波しらす大橋が開通し、朝夕は交通量が多く、スピードを出している車も多い。	学校 横断歩道で待っている児童だけわたるよう指導		北署 速度違反等の取り締まりで対応	
⑥	県道	徳島東環状線富吉交差点	阿波しらす大橋が開通し、朝夕は交通量が多く、スピードを出している車も多い。	学校 横断歩道で待っている児童だけわたるよう指導		北署 速度違反等の取り締まりで対応	
⑦	市道	徳島市川内町下別宮相生橋付近	阿波しらす大橋交差点につながる旧道で、歩道がない橋である。		市道 舗装を実施し、外側線を引く。		

【応神小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	県道	徳島市応神町吉成字西吉成91-1 学校前	朝夕は交通量が多いが、信号がないため危険である。普段の日はもちろんであるが、特に雨の日は保護者の送り迎えが増加するため、集団登校している児童には危険である。	学校 正門近くに車を止めない様に保護者に依頼			
②	市道	徳島市応神町吉成字西吉成91-1 学校北側道路	この道路は車一台しか通行できない。幼稚園に続いているため、朝夕保護者の送り迎えの車が通行するので 一列通行を呼びかけている。	学校 学校側を歩くよう指導 道路にはみ出している草を刈る	市道 学校側に白線を引く		
③	県道	徳島市応神町吉成西吉成46-3 郵便局前	交差点であるが、信号がない。横断歩道はあるが、一時停止をしない車も多い。左右の確認を十分するよう指導している。	学校 保護者へ一時停止をすることを依頼する		北署 停止線・横断歩道のラインの塗り直しをする（取り締まりはしている）	
④	県道	徳島市応神町吉成字長田130-1 応神中学校前	小学生は中学校正門前を集団登校しているが、自転車通学の中学生と重なり危険である。一列通行を呼びかけている。	学校 小・中で話し合い、徒歩と自転車の通行方法を考える			
⑤	県道	徳島市応神町吉成字有天50-3 清水歯科前	横断歩道付近では待つためのスペースがなく、北からの交通量が多く危険である。近くの倉庫のスペースで待つよう指導している。		県道 白線(外側線)を塗り直す・引く。古い標識を撤去 市道 白線(外側線)を引く		
⑥	県道	徳島市応神町吉成字長田19 JR踏み切り	線路と平行に走っている道があり、状況により線路を横切る車が見えにくい場合があるので、注意を呼びかけている。	学校 遠回りして、横断歩道を渡ることを徹底する			
⑦	県道	徳島市応神町吉成字轟18 阿弥陀寺付近	近くに応神産業団地があり、近年交通量が増えている。自転車に乗る児童も多いが、自転車での飛び出さないように注意を呼びかけている。	学校 道路のお墓側のみを通るよう指導する	県道 お墓の前の部分に白線を描く		
⑧	県道	徳島市応神町吉成字轟21 雇用促進住宅前	歩行者専用道路が片側しかない場所がある。道路幅が狭いため、道路端を一列で歩くよう指導している。	学校 住宅側を一列で通るよう指導	県道 住宅側に幅を持たせて白線を引く		
⑨	市道	徳島市応神町東貞方貞光126 弥勒寺付近	道路幅が狭く、朝夕かなりのスピードで車が通行している。一列での通行を徹底したい。	学校 家側を片側一列通行することを徹底	市道 白線を塗り直す		
⑩	県道	徳島市応神町吉成字西吉成112 西吉成サクス付近	ゆめタウン進出等で交通量が多い。横断歩道に黄色の信号で進入してくる車もいるため、車の停止を確認してからの横断を徹底していきたい。	学校 信号が青になっても左右を確認して渡ることを徹底			

【国府小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	主要地方道 徳島環状線 29号線	徳島市国府町府中108-4スー パーあべ北のJR踏み切り	踏み切りの幅が狭く、車が対向している と歩行者等は通る隙間がない。集団登 校で横断する児童と車が接触する危険 があるため、歩行者が通るレーンをつ くってほしい。	学校 通行時の安全指導	県道 踏切までの道路拡張 と路側線を引く		道路の拡張には時間が かかる
②	国道192号	徳島市国府町府中12-1徳島 西郵便局交差点	国道北から横断してきた集団登校の児 童が、郵便局東の公衆電話ボックス・自 動販売機と信号待ちしている車との間 隔がせまく、右側通行ができない状況。 国道を横断後、すぐに左折しなければ ならず、右左折する車と接触する危険 がある。	学校 国道横断後、左折時 の安全指導			
③	県道神山国 府線123号	徳島市国府町中166番地北道路	大御和神社南道路を西から東に集団登 校の児童が横断する際、横断を待つス ペースが狭く、かつスピードを出してい る車が多いため、危険である。横断を待 つ間の安全なスペースを確保してほしい。	学校 1列で待つことを指導	県道 外側線を引く	西署 停止線の塗り替え	
④	市道	徳島市国府町71-3国府ミリオン 南道路	集団登校する児童が非常に多い道であ るが、車とすれ違う際、接触しそうなほ ど道幅が狭い。登校時の車の進入を防 ぐ対策が必要である。	学校 児童への通行方法の 指導		西署 時間制限(7:30~8: 30)を7:00~に変更するに は、住民の同意が必要。→ 現段階では同意得られず	住民の同意が得られず
⑤	市道	徳島市国府町中618番地北道路	道幅が狭く、側溝もあるため、車とすれ 違う際、接触する危険がある。登校時 の車の進入を防ぐ対策が必要である。	学校 児童への通行方法の 指導	市道 南側に外側線を引く		
⑥	県道府中停 車場線	徳島市国府町府中305番地東道 路	車の通行量が多く、見通しも悪い。道路 西側には、歩道がなく、国道から入っ てきた車と児童が接触する危険がある ため、歩道を新設してほしい。	学校 通行時の安全指導	県道 外側線を引き、歩行者 の通行をしやすくする。交 差点マークを引く		

【北井上小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	県道	徳島市国府町東黒田字高岸108	南北が通勤道路。児童が東から西へ横断するが横断歩道がなく、しかも見通しが悪く危険。	学校 カーブミラーを確認する指導	県道 外側線の引き直し 減速を表示する工夫 交差点のTマーク		
②	県道	徳島市国府町西黒田字南傍示220	通勤道路で朝夕の交通量が多いが、道幅が狭く、路側帯も狭く危険。	学校 立哨指導の継続	県道 外側線の引き直し		
③	県道	徳島市国府町西黒田字南傍示215	交差点になっているが、交通量が多いにもかかわらず横断歩道がないので危険。			西署 駐在さんの立哨	
④	県道	徳島市国府町西黒田字中庄185	狭い道から広い道に変わることから、急にスピードを出す車が多く危険。			西署 40kmの路面標示検討	
⑤	市道	徳島市国府町芝原字西沢95	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く危険。		市道 外側線実施済		
⑥	市道	徳島市国府町芝原字西沢75	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く危険。		市道 外側線実施済		
⑦	市道	徳島市国府町芝原字西沢25-2	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く危険。		市道 外側線実施済		
⑧	市道	徳島市国府町芝原字西沢178-1	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く危険。		交差点マーク		
⑨	市道	徳島市国府町芝原字西沢60-1	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く危険。			西署 横断歩道の塗り直し	
⑩	県道	徳島市国府町芝原字東分130	三叉路になっているが、スピードを出す車が多く危険。			西署 止まれの文字塗り直し 検討	
⑪	市道	徳島市国府町芝原字神楽免97-4	通り抜けの車が多く危険。		市道 外側線を引く	西署 30kmの路面標示検討	
⑫	市道	徳島市国府町芝原字神楽免43-1	児童公園からのとびだしが多い。児童館職員と連携して、公園利用児童を指導している。	学校 飛び出しの指導	市道 外側線を引く	西署 30kmの路面標示検討	
⑬	市道	徳島市国府町芝原字野神65	過去に幼児の死亡事故が発生している。現在も横断歩道がなく危険。	学校 安全指導		西署 横断歩道を描く検討	横断歩道の設置は難しい
⑭	市道	徳島市国府町芝原字天神屋敷21	路側帯の白線が消えており、危険。		市道 外側線対応済み		
⑮	市道	徳島市国府町芝原字寺地25-6	道路の止まれの表示が消えていて危険。	学校 黄色の停止マークを描く(道路維持課に連絡して描く)	市道 舗装補修		

【南井上小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
①	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開1060	学校正門から西へ初めての三叉路。 東進左側が路側帯外は溝の幅しかない。	学校 通行方法の指導	市道 南側の路側帯の対策 を検討中		
②	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開1012	正門前。学校へ来る西進は、路側帯外 は、溝の幅しかなく非常に危険。	学校 通行方法の指導	市道 南側の路側帯の対策 を検討中		
③	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開944-1	公民館前。東進は、路側帯外は、二人 が並んで歩く幅が、あるがブロックガード 等がなく大変危険である。	学校 通行方法の指導	市道 南側の路側帯の対策 を検討中		
④	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開1012	東進は、路側帯外は、歩く幅が、あるが ブロックガード等がなく大変危険であ る。	学校 通行方法の指導	市道 南側の路側帯の対策 を検討中		
⑤	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開1012	西進は、路側帯外に歩く幅が全くなく、 直線道路であるため、車がスピードを出 すので危険である。	学校 通行方法の指導	市道 南側の路側帯の対策 を検討中		
⑥	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開998	道路の両側とも路側帯が道幅いっぱい で歩くのに非常に危険である。		市道 北側の外側線と緑色 標示		
⑦	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開983	道路の両側とも路側帯が道幅いっぱい で歩くのに非常に危険である。		市道 北側の外側線と緑色 標示		
⑧	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開475	車と対抗した場合、歩行者の通る所が なく非常に狭い橋。バスが通ると歩いて も躲せない。		市道 北側の外側線と緑色 標示		
⑨	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開473	道路の両側とも、路側帯が道いっばい に表示され歩行者にとって危険な道で ある。		市道 北側の外側線と緑色 標示		
⑩	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開452	道路の両側とも、路側帯が道いっばい に表示され歩行者にとって危険な道で ある。		市道 北側の外側線と緑色 標示		
⑪	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開466	道路の両側とも、路側帯が道いっばい に表示され歩行者にとって危険な道で ある。		市道 北側の外側線と緑色 標示		
⑫	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開55	道路の両側とも、路側帯が道いっばい に表示され歩行者にとって危険な道で ある。		市道 北側の外側線と緑色 標示		
⑬	市道南岩延 一桜間線	徳島市国府町日開43	道路の両側とも、路側帯が道いっばい に表示され歩行者にとって危険な道で ある。		市道 北側の外側線と緑色 標示		

【南井上小学校】

箇所番号	路線名	通学路の危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	教育委員会 学校対策内容	道路管理者対策内容 (国、県、市)	警察対策内容	備考
⑭	県道西黒田 —中村線 206号	徳島市国府町日開762-2	四つ角になっていて、見通しも悪く東西の道幅が非常に狭い。南北に車両が行き来し、大変危険な交差点になっている。		県道 南に伸びる県道は、外側線を塗り直し。北側を歩行者が通るように幅広くすることを検討	西署 横断歩道の予告の塗り直し	