

**（仮称）徳島市自転車安全利用促進計画（素案）に対する
パブリックコメント手続の実施結果**

意見募集期間	平成30年12月18日から平成31年1月17日まで
意見提出者数	9人
提出意見数	9件
計画の修正	提出いただいたご意見に対する市の考え方は、別紙のとおりであり、今回、ご意見に基づく修正はありません。なお、ご意見につきましては、今後、本計画を推進していく上で参考とさせていただきます。

提出された意見の概要と市の考え方

1. 「『走る』自転車通行空間の確保」に関する意見（3件）

No.	提出された意見の概要	市の考え方
1	道路を走る時、電信柱があると、電信柱をよけるために、車道の内側に入り、車に近付くことになるので、無電柱化をした方が安全になると思います。	無電柱化については、本市でも関係機関と協力し取り組んでいます。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
2	車道を走るときは、二輪車と走る場所が重なっており、車がすぐ横を通るので、危険だと感じます。歩道を通る時にも、脇道から歩行者や、他の自転車が飛び出てきたときには危険を感じます。自転車を安心して利用できるよう、自転車レーン等を整備していただけたら、歩行者、二輪車、車、どの乗り物に乗る人にとっても安心できると思います。	本計画（素案）においては、自転車ネットワーク路線の道路幅員構成等を再検討し、様々な交通手段が共存できる道路空間環境の創出に取り組むこととしています。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
3	カーブミラーを設置する際に、自転車目線で設置すると良いと思います。	カーブミラーの設置時には、地元要望者と現地で協議を行い、現地の実情に合わせて設置しています。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

2. 「『守る』交通ルールの周知・啓発」に関する意見（4件）

No.	提出された意見の概要	市の考え方
4	自転車販売店にルールブック等を置き、自転車購入者に必ず配布するなど、交通ルールの周知・徹底を進めて欲しいと思います。	本計画（素案）においては、交通ルール・マナーの周知・徹底を目指し、今後ルールブックの活用や自転車安全教室等の具体的な実施内容や方法について検討することとしています。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
5	子供や高齢者にだけでなく、20代～30代へ向けて交通ルールの周知・啓発を実施することで、より一層、自転車の安全利用に繋がると思います。	
6	自転車交通安全教室の充実として、年に最低何回は実施するなど、具体的な実施時期も含めて検討した方が認知されやすいと思います。	
7	自転車道を整備することが大事と思いますが、きれいな道を作れば自然とマナーが良くなるとは思いません。自転車使用時のマナーアップ活動は、自転車道の整備に限らず、日頃からしっかりとしていく必要があると思います。	

3. 「『停める』駐輪環境の確保」に関する意見（1件）

No.	提出された意見の概要	市の考え方
8	徳島駅前からでは少し遠いので、新町にも公営の駐輪場を作ってほしいと思います。	本計画（素案）においては、短時間駐輪需要について調査し、必要に応じて小規模駐輪場の整備を検討することとしています。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

4. 「『活かす』自転車の利用促進」に関する意見（1件）

No.	提出された意見の概要	市の考え方
9	レンタサイクルは、1日あたりの利用台数が増加傾向にありますが、もし、国内だけでなく海外からの旅行客の利用が多いのであれば、英語表記に加えてSNSでの情報発信も必要であると思います。	本計画（素案）においては、レンタサイクル事業の更なる充実と利用促進に向けて、関係機関と協力して事業を展開していくこととしています。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。