



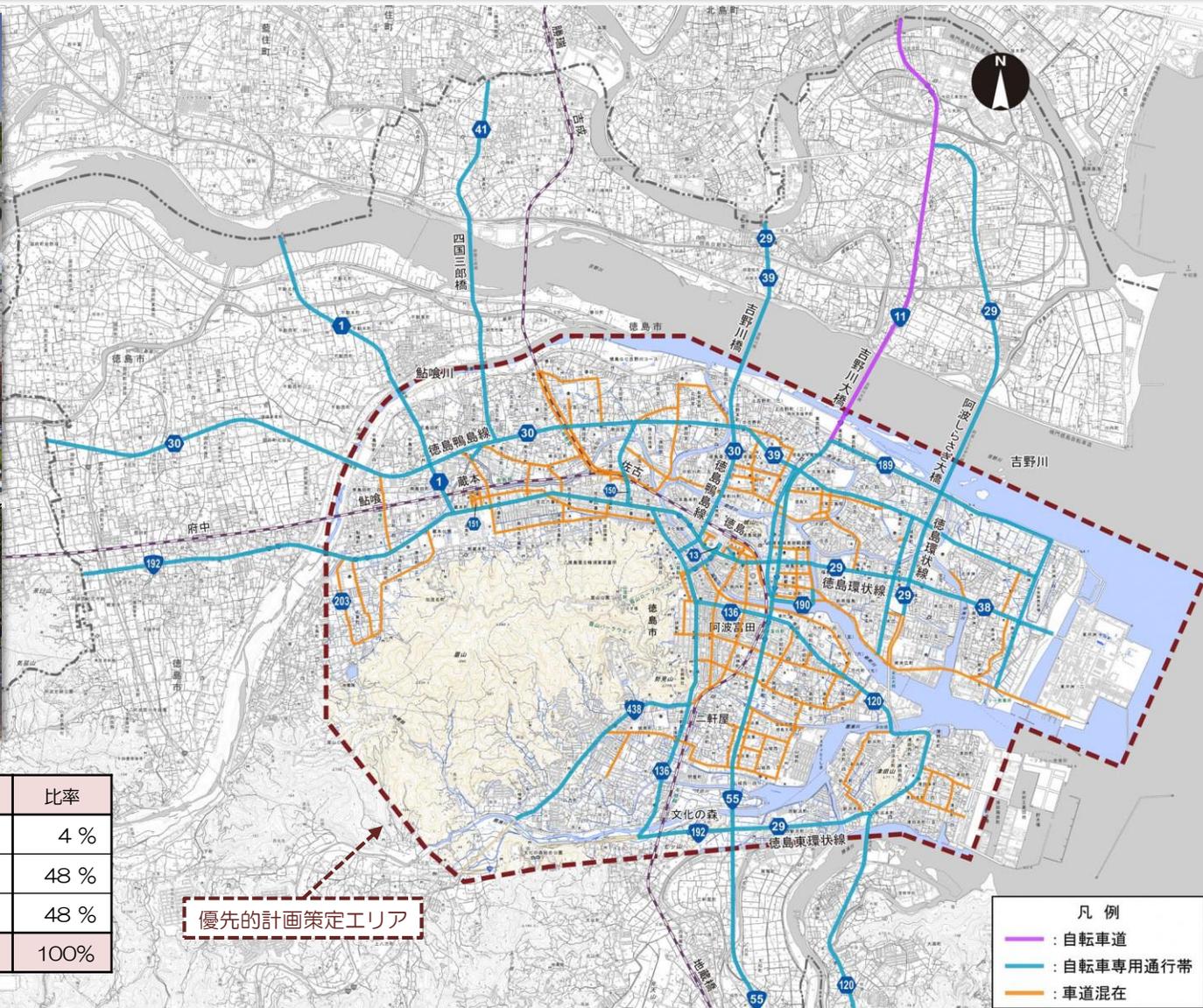
# 自転車通行空間の整備（案） 【概要版】

1. 徳島市自転車ネットワーク路線と完成整備形態・・・・・・・・・・・・・・・・1
2. 自転車ネットワーク優先整備路線の選定・・・・・・・・・・・・・・・・2
3. 優先整備路線における暫定整備形態の選定・・・・・・・・・・・・・・・・3
4. 優先整備路線と暫定整備形態の選定結果・・・・・・・・・・・・・・・・4



# 1. 徳島市自転車ネットワーク路線と完成整備形態

前年度に策定した「徳島市自転車安全利用促進計画」では、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に基づき、優先的計画策定エリアと自転車ネットワーク路線、各路線の完成整備形態を決定した。



整備形態	整備延長	比率
自転車道	6.0 km	4 %
自転車専用通行帯	69.8 km	48 %
車道混在	70.7 km	48 %
合計	146.5 km	100%

## 2. 自転車ネットワーク優先整備路線の選定

自転車ネットワーク路線の構築をより効率的かつ効果的なものとするため、自転車ネットワーク路線の中から優先整備路線を設定する。なお、優先整備路線は、都市機能が集中し自転車トリップが特に多いことが想定される徳島駅から半径2km程度のエリアを基本とする。

### 優先整備路線の選定指標

自転車関連事故は、中高生（特に高校1年生）に多く、優先的計画策定エリア内にある高校までの自転車ネットワーク路線における自転車通行空間整備は、交通ルールの啓発活動でも重要となる。

視点		選定指標	データ
2km圏内優先整備路線	自転車でよく利用されている路線	① 自転車交通量が多い路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>●H17道路交通センサス</li> <li>●道路建設課交通量調査</li> <li>●中心商店街交通量調査</li> </ul>
	自転車で利用する際に危険と思われる路線	② 自転車指導啓発重点地区・路線 ③ 自転車関連事故の多い路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 徳島県警提供事故データ（H25.1～R1.6）</li> <li>● H27イタルダ事故データ</li> </ul>
	ネットワークの連続性を確保するための路線	④ 自転車通行空間の連続性確保に必要な路線	
自転車関連事故が多い高校生がよく利用する路線		⑤ 2km圏内優先整備路線と高校を結ぶ路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 徳島県警提供事故データ（H25.1～R1.6）</li> </ul>
関連計画に配慮する必要のある路線		⑥ 歩道整備等を伴う大規模な道路改良計画のある路線	

### 自転車指導啓発重点地区・路線とは？

徳島県警が指定している「県下11地区17路線」のことで、対象地区及び路線では重点的な自転車安全指導を実施している。

### 3. 優先整備路線における暫定整備形態の選定

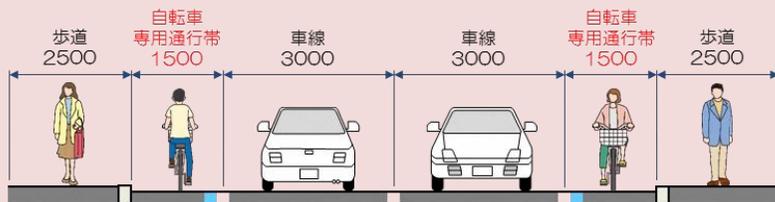
#### 暫定整備形態の検討

道路幅員や構造物、沿線施設の状況等により「完成整備形態」での整備が当面困難な優先整備路線については、現状の車道内でも整備可能な「暫定整備形態」による自転車通行空間整備を行い、自転車ネットワークの早期構築を目指す。



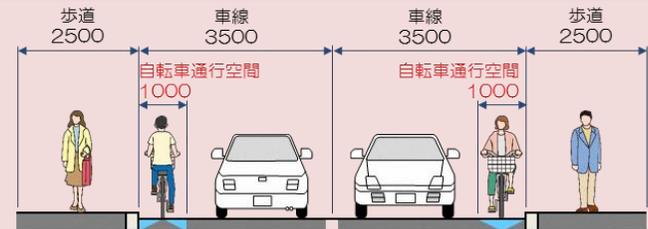
#### 完成形態の断面図

「自転車専用通行帯」を整備するためには、道路幅員が14.0m必要なのに、現状12.0mしかない…



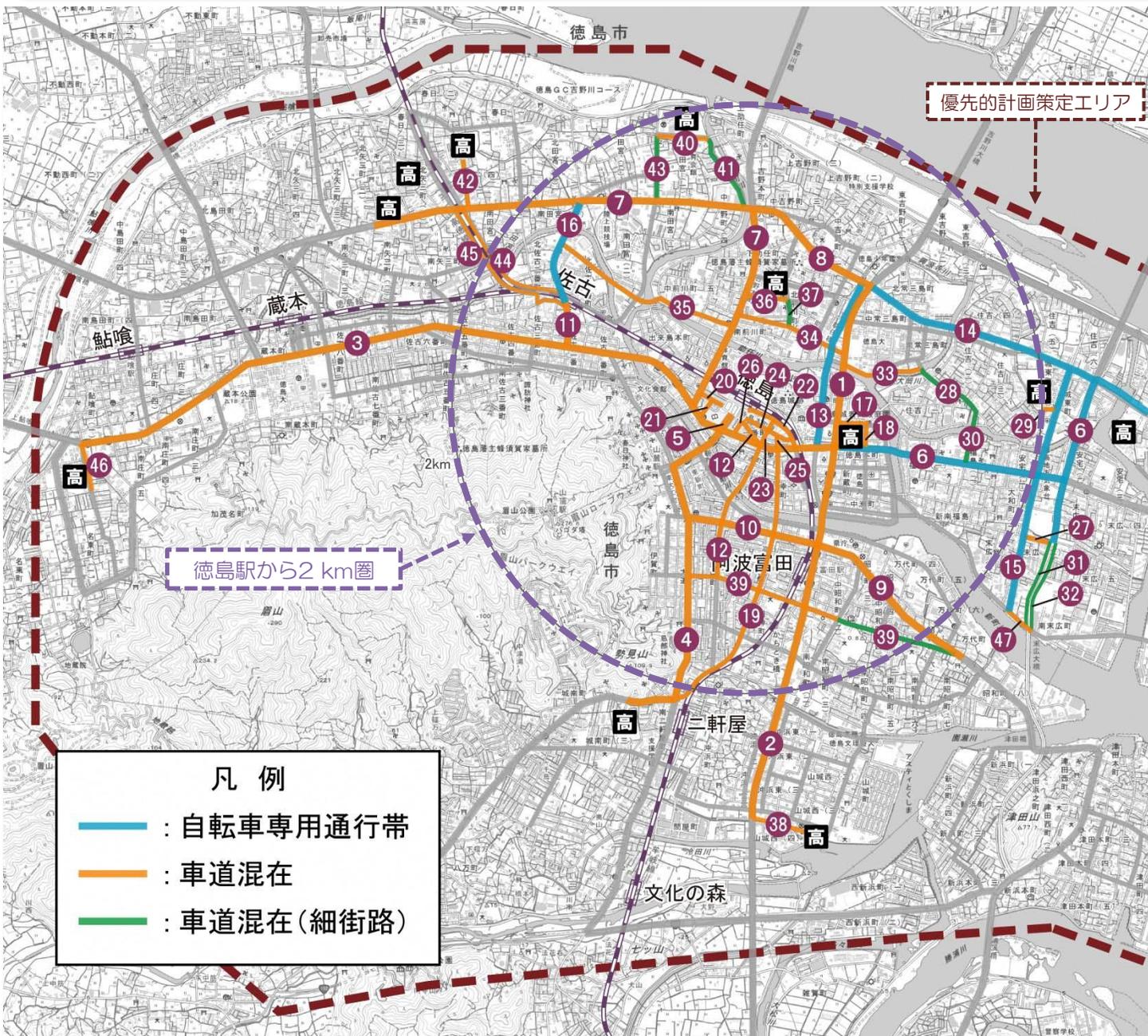
#### 暫定形態の断面図

整備形態を「車道混在」に変更して自転車通行空間を速やかに確保



- 暫定整備形態でも自転車通行空間整備が困難な場合については、代替路の可能性について検討する。

# 4. 優先整備路線と暫定整備形態の選定結果



NO.	種別	路線番号	国道11号	路線名	完成整備形態	暫定整備形態
1	国道(指定)	11	国道11号		自転車専用通行帯	車道混在
2	国道(指定)	55	国道55号		自転車専用通行帯	車道混在
3	国道(指定)	192	国道192号		自転車専用通行帯	車道混在
4	国道	438	国道438号		自転車専用通行帯	車道混在
5	主地	13	徳島停車場線		自転車専用通行帯	車道混在
6	主地	29	徳島環状線(東西)		自転車専用通行帯	—
6	主地	29	徳島環状線(南北)		自転車専用通行帯	—
7	主地	30	徳島鶴島線(東西)		自転車専用通行帯	車道混在
7	主地	30	徳島鶴島線(南北)		自転車専用通行帯	車道混在
8	主地	39	徳島鳴門線		自転車専用通行帯	車道混在
9	県道	120	徳島小松島線		自転車専用通行帯	車道混在
10	県道	136	宮倉徳島線		自転車専用通行帯	車道混在
11	県道	150	佐古停車場線		自転車専用通行帯	車道混在
12	市道	00200	徳島駅・西須賀線(R192以北)		自転車専用通行帯	車道混在
12	市道	00200	徳島駅・西須賀線(R192以南)		—	—
13	市道	00486	徳島・助任橋線		自転車専用通行帯	—
14	市道	10286	常三島・沖洲線		自転車専用通行帯	—
15	市道	10287	住吉・南末広線		自転車専用通行帯	—
16	市道	40001	北佐古・田宮・春日線		自転車専用通行帯	—
17	市道	00017	中徳島1丁目本線		車道混在	—
18	市道	00018	中徳島1-2丁目線		車道混在	—
19	市道	00100	富田橋通り線		車道混在	—
20	市道	00372	寺島本町西本線		車道混在	—
21	市道	00374	善徳・寺島本町西線		車道混在	—
22	市道	00385	寺島東線通線		車道混在	—
23	市道	00387	八百屋・寺島本町線		車道混在	—
24	市道	00388	徳島駅城内線		車道混在	—
25	市道	00389	一番町東線		車道混在	—
26	市道	00404	八百屋・徳島駅線		車道混在	—
27	市道	10288	住吉・福島・末広線		車道混在	—
28	市道	10326	住吉中央線		車道混在	車道混在(細街路)
29	市道	10375	城東1-2丁目線		車道混在	—
30	市道	10450	住吉・新南福島線		車道混在	車道混在(細街路)
31	市道	10527	末広側道西線		車道混在	車道混在(細街路)
32	市道	10528	末広側道東線		車道混在	車道混在(細街路)
33	市道	10560	南常三島・住吉線		車道混在	—
34	市道	10611	助任・前川本線		車道混在	—
35	市道	10618	北佐古・南前川線		車道混在	—
36	市道	10674	吉野本町・北前川線		車道混在	—
37	市道	10690	上吉野・中前川本線		車道混在	車道混在(細街路)
38	市道	20447	八万・山城・昭和町線		車道混在	—
39	市道	30035	昭和町・中央通線(市道30001号以西)		車道混在	—
39	市道	30035	昭和町・中央通線(市道30001号以东)		車道混在	車道混在(細街路)
40	市道	40003	吉野川橋・北矢三本線		車道混在	—
41	市道	40004	中吉野・北田宮線		車道混在	車道混在(細街路)
42	市道	40073	北田宮・春日西線		車道混在	—
43	市道	40147	宮古線		車道混在	車道混在(細街路)
44	市道	40180	春日・北佐古線		車道混在	—
45	市道	40192	佐古駅・矢三・春日線		車道混在	—
46	市道	40396	鮎喰・名東東本線		車道混在	—
47	臨港道路		徳島沖洲線		車道混在	—

徳島駅から2km圏

優先的計画策定エリア

- 凡例
- : 自転車専用通行帯
  - : 車道混在
  - : 車道混在(細街路)

